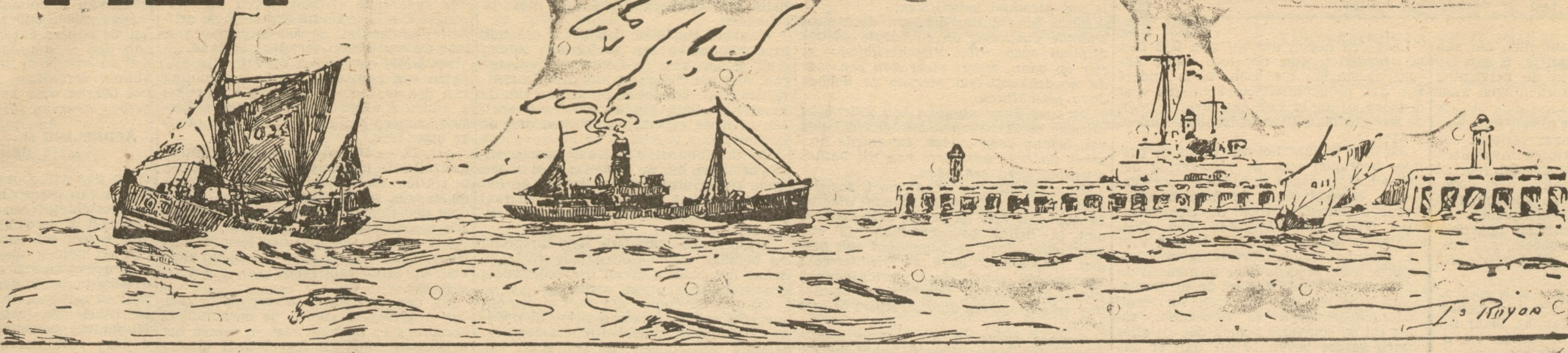


LICHTEN  
DECEMBER

1 M	7.22	15.41
2 D	7.23	15.40
3 W	7.25	15.40
4 D	7.26	15.39
5 V	7.27	15.39
6 Z	7.28	15.38
7 Z	7.30	15.38
8 M	7.31	15.38
9 D	7.32	15.38
10 W	7.33	15.37
11 D	7.34	15.37
12 V	7.35	15.37
13 Z	7.36	15.37
14 Z	7.37	15.37
15 M	7.38	15.37
16 D	7.39	15.37
17 W	7.40	15.38
18 D	7.41	15.38
19 V	7.41	15.38
20 Z	7.42	15.39
21 Z	7.43	15.39
22 M	7.43	15.40
23 D	7.44	15.40
24 W	7.44	15.41
25 D	7.44	15.41
26 V	7.44	15.42
27 Z	7.45	15.42
28 Z	7.45	15.43
29 M	7.45	15.41
30 D	7.45	15.45
31 W	7.45	15.46

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER  
DECEMBER

1 M	10.48	23.06
2 D	11.05	23.44
3 W	—	12.01
4 D	0.18	12.34
5 V	0.50	13.07
6 Z	1.24	13.40
7 Z	1.58	14.14
8 M	2.32	14.50
9 D	3.11	15.30
10 W	3.50	16.15
11 D	4.41	17.10
12 V	5.41	18.16
13 Z	6.51	19.27
14 Z	8.03	20.36
15 M	9.07	21.36
16 D	10.05	22.32
17 W	10.58	23.24
18 D	11.49	—
19 V	0.14	12.39
20 Z	1.03	13.27
21 Z	1.52	14.15
22 M	2.40	15.02
23 D	3.26	15.64
24 W	4.15	16.40
25 D	5.07	17.35
26 V	6.06	18.40
27 Z	7.12	19.46
28 Z	8.21	20.53
29 M	9.22	21.49
30 D	10.14	22.37
31 W	10.59	23.19

De uurwerken aan land vertooren twee uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE  
TELEFOON 72.558 Postcheckrekening 1070.98  
Verschijnt elken Vrijdag avond

ABONNEERT U OP  
ADVERTEERT IN  
« HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN :  
BINNENLAND : Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND : 60 frank.

### Maatschappelijke Visscherijassistenten

Wat doet men met de Weesmeisjes  
van onze verongelukte Visschers ?

Naarmate het bewustzijn der maatschappelijke samenhangen zich heeft ontwikkeld, zijn de ontwikkelde menschen ook meer en meer gaan voelen dat bijstand aan de min bedeelden niet als een almoe dient aanzien, die gegeven of geweigerd wordt al naar men weerkhartig of hardvochtig is, maar als een sociale plicht waaraan men in een goed geordende Staat zich evenmin onttrekken kan als aan het betalen zijner belastingen.

Aan dit bewustzijn is in ons land de oprichting te danken der speciale scholen voor meisjes die liefst niet gaan studeren voor advocaat, geneesheer, apotheker, ingenieur en andere zoogezegde vrije beroepen, worden opgeleid in al wat dienstig zijn kan, de de minbedeelden der samenleving met raad en daad te helpen.

Natuurlijk, onvermijdelijk mag men zeggen, kregen die speciale scholen in ons gezegend lande ook alras weer een politieke kleur en wel zodanig, dat bij het afnemen der examens voor den titel van maatschappelijke assistente, het bevoegd Ministerie er angstvallig voor zorgde dat de verscheidene politieke gezindheden zooveel mogelijk in de jury tegenovergesteld werden.

Dit had voor gevolg dat er soms tusschen strijdijstige juryleden van verschillende gezindheid, weinig stichtende twisten ontstonden om voor hun wederzijdsche kandidaten het meeste punten te bekomen.

En toch is er een leemte blijven bestaan en wel namelijk, de zorg voor de echtgenooten der oude visschers en voor de weesmeisjes der verongelukte visschers.

Aan de eerste dezer tekortkomingen is nochtans reeds in zekere mate verholpen geweest, dank aan de zoo verdienstelijke als hardnekkige tusschenkomst onzer eerbiedwaardige stadsgenoote Mevrouw Pieters, die er in gelukt is aan haar mannelijke collega's van den Beheerraad van het Instituut te doen verstaan, dat de twee grootmoedige zeemansdochteren, Hélène en Isabelle Godtschalck, die hun groot fortuin besteed hebben om aan de behoeftige oude zeevaarders een gelukkigen ouden dag te bezorgen, geen oogenblik het inzicht kunnen gehad hebben die arme sjuouwers te doen kiezen tusschen een kommerloos bestaan alleen, of een kommerloos samenleven met hun trouwe echtgenooten, waarvan ze het grootste deel van hun leven door hun zwaar en gevaarvol werk gescheiden geweest waren.

En zoo komt het, dat er naast het mooie Godtschalck Gesticht, twee afzonderlijke dubbelhuizen werden gebouwd, waarin acht deftige oude zeemansgezinnen een onderkomen hebben gevonden.

Aldus werd de laatste wilschikking der edelmoedige dames Godtschalck misschien niet volgens den letter, maar heel zeker volgens het hart der begunstigers uitgevoerd.

Maar nu stelt zich de vraag: wie bekommert zich om de weesmeisjes der verongelukte visschers?

Er zijn visschersweduwen die met meer meisjes dan jongens op de wereld overblijven. Zoo er reeds bij zijn van zekeren ouderdom, kunnen zij allicht den kost helpen verdienen of moeder helpen in het huisgezin.

Maar hoe dikwijls gebeurt het niet dat zij nog «allemaal thoope onder een kulp kunnen» zoals het in de kuststreek pittig heet!

Zoo er een gulden hart kon gevonden worden, dat zich het lot der weduwen wil ter harte trekken, en voor de weesmeisjes van verongelukte visschers een wezenhuys stichten in den aard van wat de «biss» voor de weesjongens is, dan mag iedereen geholpen.

Natuurlijk zou hier van geen opbrengst, maar waarom sprake zijn, maar waarom zouden die meisjes uit een visschersfamilie afkomstig, naast het algemeen onderwijs, geen bijzonder onderricht ontvangen in de behandeling van visch? In de voornamste vischvinkels der groote steden en 's Zomers in al onze kustgemeenten zou dit uiterst wel van pas komen, want visch behandelen en bestellen zoals het behoort, is een kunst.

Moge de Unie der Hand- en Geestesarbeiders voor het visschersbedrijf een Maatschappelijke Assistentie vinden, die op de hoogte is van hare taak en moge een gulden hart een wezenhuys voor visschersmeisjes stichten. Want de beste bedoelingen van een maatschappelijke visscherijassistentie, moeten schijnbreken tijdens, als er geen gastrijke haven is waar zij haar beschermelingen veilig landen kan.

### INGEZONDEN Sprot en haring geen kost voor arbeiders

In de meeste arbeiderskringen wordt terecht fel geklaagd over de groote duurte van den gerookten sprot en haring. Moesten de prijsverschillen tusschen aankoop bij den visscher en verkoop in den winkel voor sprot en haring in verhouding vóór den oorlog zoo groot geweest zijn, dan kocht niemand sprot of haring.

Wij begrijpen ten volle dat het een seizoenbedrijf is, maar men zal het niet ons eens zijn om te melden, dat niet alleen de winstmargen te groot zijn, welke op den prijs van den visscher genomen werden, maar dat veel te veel tusschenpersonen in aanmerking komen om hun winst van deze verdeling op te rapen vooraleer de waar den eigenlijken verbruiker toekomt.

Een vischhandelaar, een verdeeler en de rookers hebben, wat men er ons ook wel zegge of schrijve, een winstmarge welke gezien de duurte van de waar veel te groot is.

Het is een seizoenbedrijf! Goed! Maar een seizoenbedrijf mag niet als voortwendel genomen worden om een winst op te strijken in twee maanden om er de rest van het jaar gerust te kunnen van leven, zoals hier het geval is.

Een werkmans.

Nota der Redactie. — Dit vraagstuk onderwerpen we aan het oordeel van Prijzen en Loonen en de Corporatie, daar de zienswijze van onzen lezer niet te ontkennen waarheden bevat.

### Visschersvaartuigen met Nieuwpoort als Aanleghaven

Het is elkeen opgevallen hoe talrijke visschersvaartuigen in nieuwbouw zijn en hoe veel anderen de havens van Oostende, Blankenberge of Zeebrugge willen verlaten om als thuishaven deze van Nieuwpoort te kiezen.

De reden hiervan ligt niet ver te zoeken: te Nieuwpoort verdienen de visschers goed hun brood. In de andere havens dekt men voor de weinige keeren dat kan uitgevaren worden, nog de kosten niet.

Dat elkeen in die omstandigheden tracht zijn brood te verdienen, is te begrijpen.

Thans werd, naar we vernemen, het verboden nog nieuwe vaartuigen naar Nieuwpoort over te brengen, zelfs die van nieuwbouw voortkomende.

Wij zijn het ten volle eens, dat men niet zou mogen toelaten, dat men steeds van de eene naar de andere haven zou verhuizen, doch het gaat hier om den broede en de voedselbevoorrading.

Wij allen weten hoe in alle havens, op Nieuwpoort na, men zijn kost niet verdient. Daarom zouden de Corporatie en het Zeezeven die zaak met de Kriegs-marine niet bespreken om er een voor onze visschers en bevolking gezonde oplossing aan te geven?

We begrijpen dat de haven van Nieuwpoort klein is.

Maar we zien niet in waarom ook hier geen speciale schikkingen zouden kunnen genomen worden.

Anderzijds noemen we de bewering, als zou er allengskens op de Westkust niets meer kunnen gevangen worden, te belachelijk en meenen we dat het algemeen belang de voorkeur moet hebben op alle egoistische opvattingen hieromtrent geuit.

Aan de Corporatie en desnoods ons Zeezeven ook, in 't belang van de opbrengst, zich hiermede eens flink te bemoeien.

### De O.168 «Joseph-Marcel» te La Rochelle vergaan

DE ZES LEDEN DER BEMANNING  
VERLOREN HIERBIJ HET LEVEN

Men weet dat verscheidene Belgische visschersvaartuigen thans van uit de haven van La Rochelle de visscherij bedrijven. Het droevig nieuws bereikte ons heden dat de O.168 vergaan is. De juiste oorzaak van de ramp kan tot op heden niet bepaald worden; ze wordt over het algemeen toegeschreven aan het mingevaar, vermits nog twee andere Franse vaartuigen waaronder het oud Belgisch vaartuig O.164 «Arbeid Adel» insgelijks tengevolge van het oorlogsgevaar vergingen.

DE GEKENDE OMSTANDIGHEDEN

De O.168 «Joseph-Marcel» stak in zee op 8 December jl. De bemanning bestond uit zes personen:

Arthur Nieuwenhuysse (Belg), schipper, gehuwd en vader van twee kinderen;

Moise Mouchard (Fransman), motorist; Albert Ghys (Belg), ongetrouwd, matroos; Marcel Maes (Belg), ongetrouwd, matroos; Theodoor Vandenberghe (Belg), gehuwd en vader van zeven kinderen; Julien Burgot (Fransman), gehuwd en vader van zeven kinderen, matroos.

In datum van 15 December 1941, werd de O.168 terug te La Rochelle verwacht. Het was op dezen datum dat de Franse sloop «Le Hasard», die in de voornoemde haven thuishoort, uit zee terugkwam, na de mast van de O.168 te hebben opgevischt. De reeders Zonneken en Maes herkenden stellig de mast als tot hun vaartuig toebehoorend.

Zoals we hooger meldten, is het voorloopig nog onmogelijk nadere inlichtingen omtrent het gebeurde te verschaffen.

Ondertusschen mag het als vaststaan de aanzien worden, dat opnieuw vier Belgische huisgezinnen in rouw gedompeld zijn.

De vrouw van Theodoor Vandenberghe verblijft met haar zuster en zeven kleinkinderen te Marsilly bij La Rochelle. Het is een dochter Ryckx uit het Boonenstraatje te Oostende, waar men zich steeds lekkere droogvisch kon aanschaffen.

Ook de vrouw van schipper Arthur Nieuwenhuysse, verblijft er met twee kinderen.

Albert Ghys, die hier zijn leven liet bij deze ramp, heeft dezen Zomer in Engeland zijn broeder Camiel verloren. Marcel Maes, is de zoon van een der eigenaars die ook te La Rochelle vertoeven.

Ze verdienden er goed hun brood en het lag in niemands bedoeling thans naar België terug te keeren, zoals praatjes zoo dikwijls de ronde deden.

We bleden aan de familieleden van de verongelukte visschers onze innige deelneming aan in den zwaren rouw die hen treft.

### De Opeischingen en het vergaan van Belgische Visschersvaartuigen in Frankrijk

Het is ons bekend hoe talrijke Belgische visschersvaartuigen in Frankrijk door de Fransche of Duitse overheid werden opgeëischt en ook hoe velen onder hen tijdens die opeischingen vergingen.

Sommigen onder onze reeders bezitten hieromtrent een opeischingsbon, anderen bezitten totaal niets, wisten niet waar hun schip genomen werd en nog veel minder door wien en waar het zonk.

Dank zij de moedige en verdienstelijke werking en reizen van den heer Vandenberghe, van zoodra de wapenstilstand ingetreden was, kon hiervan veel opgehelderd en gered worden wat er te redden viel.

Was hij het immers niet die begin Juli, toen elkeen nog volop in de miserie vertoefde, een reis van 15 dagen langs gansch de Fransche kust ondernam om al onze visschersvaartuigen te gaan opzoeken en duizenden familieleden, 't zij door brieven, 't zij door inlichtingen, terug bijeen bracht?

Achteraf werd hij hierin zeer goed gesteund door ons Zeezeven, dat in 't bijzonder den heer Eberhardt, thans directeur van onzen visscherijdienst, gelastte die zaak van nabij te volgen.

De heer Eberhardt heeft thans de hand gelegd op het samenstellen van al de dossiers in de zaak van de huurgelden of het verdwijnen van onze visschersvaartuigen, dit met het oog op aanstaande besprekingen met de Fransche Hoogere Overheid.

Wij hopen en zijn overtuigd, dat hij dit grootsche werk samen met zijn bekwaam medewerker, den heer Poppe, zal weten tot een goed einde te brengen, daar nog zooveel visschersfamilies in de miserie verkeerden tengevolge van het verlies van geld, goed en vooral hun vaartuigje.

### Het Vaststellen van de Oorlogsschade voor Visschersvaartuigen

ZIE BREEDVOERIGE UITEENZETTING OP BLADZIJDE 2.

### Onze Visschersvaartuigen te La Rochelle

Op het oogelijk dat droevig nieuws ons van uit La Rochelle bereikt, waar opnieuw vier Oostendse families in rouw gedompeld werden, waaronder er een met zeven kinderen. Is het van belang te weten dat er nog een viertal Belgische visschersvaartuigen de visscherij bedrijven.

Deze zijn:

N.60 «Colli» van Alfons Rigaux.

N.62 «Hoop op Toekomst» gevoerd door Jan Desaever.

O.245 «Evolution» van Louis Verhaeghe.

O.128 «Reine des Anges» van Felix Verlene.

Dit laatste vaartuig ligt er echter sedert September stil, terwijl de drie anderen regelmatig vaarden met de kleine voorraad mazout welke hen toebedeeld werd.

Om de twee maanden wordt hen een 5000 l. mazout toegekend en daarmede trachten de schippers twee of drie reizen te doen van een zestal dagen elk, die toelaten zeer mooie besommingen te verzeeven.

Onlangs was er sprake deze vaartuigen en hun families te verplichten naar België te doen terugkeeren.

De veelvuldige voetstappen door den Belgischen konsul aldaar gedaan, hebben dit kunnen vermijden en terecht!

Inderdaad, deze vaartuigen zouden, noch te Oostende, noch te Nieuwpoort of Zeebrugge, gezien hun diepgang, kunnen uitvaren.

Er was sprake ze bijgevolg op IJmuiden de visscherij te laten gaan bedrijven, maar wie zegt ons niet welke nieuwe moeilijkheden en gevaren «daar opnieuw niet tegemoet gingen met de gekende gevolgen.

Nu bezitten onze visschers te La Rochelle in den Belgischen consul aldaar niet alleen een warmen verdediger, maar een vriend.

Persoonlijk konden we hem tijdens ons verblijf aldaar, in zijn werking voor de Belgische visschers gadeslaan.

't Was een der weinige voor de Belgen voortreffelijke ambtenaars welke we er gekend hebben.

Mocht het hem gegund wezen ook nu onze visschers en hunne families bij te staan, 't zou ons en de gansche visschersbevolking veel genoegen doen.

### 1942 - Gelukkig Nieuwjaar - 1942

VISSCHERS, REEDERS, HANDELAARS, LEZERS EN LEZERESSEN.

Mocht het jaar 1942, voor U allen, het jaar van wederopbouw, vrede en voorspoed worden.

Mochten zij, die thans door de omstandigheden gescheiden zijn, elkaar dit jaar in bloeiende gezondheid terugzien en spoedig vergeten het treurige van dezen tijd.

Mocht zij allen het geluk mogen smaken van verdere onheilen gespaard te blijven en genoeg krachten te vinden om U voor de toekomst terug op te werken tot kloekke menschen van dat fiere Vlaamsche ras en uw klein lande.

God geve U de kracht en de gezondheid om tot het einde van dezen wereldstrijd genoeg levenslust te bezitten om gezamenlijk en op vreedzame maar werklustige wijze de toekomst van ons volk, onze nijverheid en ons land voor te bereiden.

Dit wenscht U «Het Visscherijblad» en zijne

REDACTIE.

## Toekomstplannen

### III. — Het Statuut van den Visscher

In ons vorig nummer wezen we op de misbakels die op sociaal gebied in de visscherij bestaan.

Thans vervolgen we ons pleidooi in deze aangelegenheid.

Het gaat al niet veel beter met de wet op het betaald verlof en onder oogenpunt van ziekte- en invaliditeitswetgeving niet de visscher in 't algemeen zelfs niet van de voordeelen die aan de koopvaardijvaarders verzekerd worden door de sedert ettelijke jaren gestichte Hulp en Verzekeringskas der Belgische Koopvaardij.

Het gevaarlijk, lastig en ondankbaar beroep van den visscher wordt dikwijls en terecht vergeleken met dat van den mijnwerker, maar wanneer men de voordeelen die de mijnwerker in zake ouderdomspensioen en in andere omstandigheden geniet, vergelijkt met wat den zeevisscher ten deel valt, kan deze laatste niet anders aanzien worden als zijnde erg misdeeld.

ren aanmontering, dit is dus ongeveer op veertigjarige ouderdom, aangezien de meeste visschers vanaf hun 14e of 15e jaar de zee bevaaren!

Dat een dergelijk stelsel van reeders en visschers geldelijke bijdragen zou eischen die de visscherij onmogelijk dragen kon, scheen voor den indier van dit voorstel niet het minste belang te hebben.

Benevens de bijdrage voor het ouderdomspensioen bestaat immers ook nog deze voor de arbeidsongevallen, voor den kindertoeslag, voor ziekte en invaliditeit en voor betaald verlof.

Het vraagstuk mag niet broksgewijze aangevat, maar moet in zijn geheel opgelost worden.

Voor volksvertegenwoordigers en senatoren scheen de oplossing voor dergelijke vraagstukken destijds niet moeilijk om vinden: de belanghebbenden zouden zoo weinig mogelijk betalen en de rest moest maar door de Staatskas bijgepast worden.

De Heer Plisnier, Secretaris-Generaal van het Ministerie van Financiën, heeft in eene onlangs in druk verschenen alternatieve belangwekkende voordracht klaar en duidelijk uiteengezet hoe de staatsfinanciën door dergelijke praktijken meer en meer in eene hachelijke positie zijn komen te staan.

Bij de bedrijfsreordering die thans in ons land bestaat, geldt het principe dat prijzen en loonen op een dusdanig peil dienen te worden gebracht dat werkgever en werknemer een waardig bestaan hebben en in staat wezen de sociale lasten te dragen die hun beroep betreffen.

Behalve van de groote visscherijrederijen — trouwens zeer weinig in getal — die over bestuurders, boekhouders en bureelbedienden beschikken, kan van schippers-reeders en visschers niet verlangd worden dat zij al de sociale wetten kennen waaraan zij hebben te voldoen; zij zijn bovendien veel te weinig aan wal om veel tijd aan het vereffenen van bestuurlijke pleegvormen te kunnen besteden.

Wat onze visscherij behoeft is niet alleen, zoals wij hooger zegden, een eigen statuut dat de sociale bescherming waarvan de andere arbeiders genieten ook ten volle op de visschers toe te passen maakt, maar ook eene organische inrichting, gelast met de praktische toepassing van de wettelijke bepalingen.

Een paar jaren vóór den oorlog heeft de hervormde Oostendse handelskamer zich voor deze taak willen inspannen, maar had zich waarschijnlijk niet voldoende rekenschap gegeven van de uitgebreidheid en de ingewikkeldheid van het vraagstuk.

Dergelijke opdrachten liggen trouwens in de bevoegdheid van Staatsdiensten, en men hoeft niet ver te zoeken om daar een voorbeeld van te vinden.

Te Antwerpen immers is er sedert tientallen jaren eene Voorzorgskas voor de Koopvaardij werkzaam, die de grootste diensten bewijst aan de bemanning van onze handelschepen en hunne huisgezinnen.

De beheerraad dezer Kas bestaat uit afgevaardigden van de aangesloten reeders en zeeleiden, maar het eigenlijk bureelwerk wordt verricht door ambtenaars en bedienden van het Staatszeewezen.

Dit Bestuur staat voor het vlote ver-

Het zal heel zeker geen gemakkelijke taak zijn aan den visscher een sociaal statuut te geven dat een einde stelt aan al de onduidelijkheden en betwistingen die thans op dit gebied heerschen en om hem n.l. een ouderdomspensioen te verzekeren dat rekening houdt met zijn zwaren en gevaarlijken arbeid.

Om dit reuzenwerk tot een goed einde te kunnen brengen, zou men niet alleen eene grondige kennis moeten bezitten van de zeer ingewikkelde sociale wetten die thans in ons land bestaan, maar men zou ook ten volle moeten vertrouwd zijn met de gansche bijzondere toestand die zich in de zeevisscherij voordoen.

De verscheidene en uitgebreide bekwamen in een enkel persoon willen aantreffen is te veel gevraagd.

Wel hebben, n.l. op het Internationaal Congres van de Zee in 1937 te Antwerpen, ambtenaars, reeders, syndicalisten min of meer ernstige voorstellen gedaan betreffende het oprichten eener pensioenkas voor zeevisschers.

Eene dier voorstellen nochtans voorzag niets minder dan het toekennen van een volle pensioen aan alle visschers, reeders-stuurmannen inbegrepen, na 25 jaar.

Aldus hebben de maatregelen door de Corporatie genomen, er toe geleid ook hier de woeker voor zoover het mogelijk is, uit te schakelen.

### Brussel voert de Vischkaart in

We vernemen dat het verbod op den vischaanvoer vanaf heden stopgezet is, daar ook de stad Brussel de vischkaart heeft ingevoerd.

Aldus hebben de maatregelen door de Corporatie genomen, er toe geleid ook hier de woeker voor zoover het mogelijk is, uit te schakelen.

### En te Breedene ?

Ook hier en dit voor een kustgemeente, had men er nog niet aan gedacht een vischkaart in te richten, zoodat de menschen steeds rijtje mogen staan om aan een vischje te geraken.

Thans vernemen we dat vanaf Januari ook hier de vischkaart een voldoening felt zal zijn, waardoor ook hier wantoestanden worden uitgeschakeld.



# BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —  
— BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAFENPLAATS —  
Agentschap Petit Paris, 76b, Torhoutse Steenweg  
Bewaring van Effecten — Verhuur van Brandkasten —  
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

loop van al de werkzaamheden die aan de Kas zijn toevertrouwd en is den beheraard behulpzaam in de herziening van standregelen en verordeningen waar dit nuttig blijkt.

De Kas verstrekt niet alleen hulp aan weduwen en wezen, maar verleent ook steun in geval van ziekte en invaliditeit en zij is door den Staat erkend voor de toepassing op de zeelieden der koopvaardij van de wettelijke voorschriften betreffende het ouderdomspensioen.

Dergelijke Kas, te Oostende opgericht en op dezelfde leest geschoeid, zou voor onze zeevisscherij van het grootste nut zijn.

Haar werkzaamheid zou zich niet alleen moeten bepalen tot het beheer eener pensioen- en ziekenkas, maar zou zich tevens kunnen uitstrekken tot de verzekering tegen arbeidsongevallen, d. i. de verzekering tegen arbeidsongevallen, d. i. de verzekering tegen arbeidsongevallen, d. i. de verzekering tegen arbeidsongevallen.

Elke afdeling van dit Sociaal Visscherijbureau zou haar eigen beheerraad en boekhouding hebben, maar aangezien bevoegdheid zich enkel tot de visscherij zou uitstrekken, zou een enkele beheerraad kunnen volstaan die op dezelfde zitting achtereenvolgens den toestand van elke afzonderlijke kas zou kunnen bespreken.

Het ware praktisch en eenvoudig, en zou met een minimum kosten kunnen worden verwezenlijkt; de noodzakelijke voorafgaandelijke aanpassing der bestaande sociale wetten aan de bijzondere behoeften der zeevisscherij en de voorbereiding der praktische toepassing zal nog wel enige studie en overleg vereisen, maar het komt ons voor dat de Staatszeevisscherijdienst, zoals hij thans is samengesteld en met de onderverinding die de leidende ambtenaren hebben kunnen opdoen, voor die zoo nuttige taak is opgewassen.

## Nieuwjaarszendingen per post

Verlangt gij dat uw wenschen snel en zeker ter bestemming toekomen, gelieve dan uw naamkaartjes aan het winkelt af te geven van 26 December af, gefrankeerd zoals hieronder aangeduid en na ze verzameld te hebben in afzonderlijke pakken, bevattende:

het 1ste, de naamkaartjes voor het postkantoor;

het 2de, de andere naamkaartjes voor het binnenland;

het 3de, de naamkaartjes voor het buitenland;

Gedurende de nieuwjaarsperiode, is het raadzaam geen naamkaartjes te gebruiken voor dringende mededeelingen, zelfs wanneer zij gefrankeerd zijn als brieven.

	Binnenland	Nederland	Andere landen
Brieven met enkel port	1,00 fr.	1,50 fr.	1,75 fr.
Gewone postkaarten	50 c.	1,00 fr.	1,00 fr.
Prentkaarten, Kerstmis- of Nieuwjaarskaarten:			
a) waarop alleen naam, adres, handteekening van den afzender en datum van de verzending vermeld zijn	10 c.	niet toegelaten	
b) welke daarenboven een beleidsformule van ten hoogste vijf woorden dragen	35 c.	niet toegelaten	
c) met gelijk welke geschreven meldingen:			
1) bloot	50 c.	niet toegelaten	
2) onder open omslag of onder band	1,00 fr.	niet toegelaten	
Naamkaartjes:			
a) zonder meldingen	10 c.	35 c.	35 c.
b) met beleidsformule van ten hoogste vijf woorden	35 c.	35 c.	35 c.
c) met gelijk welke correspondentie	60 c.	1,50 fr.	1,75 fr.

OPGELET  
Verzenden van prentkaarten, Kerstmis- en Nieuwjaarskaarten  
Het publiek wordt er aan herinnerd dat luidens de verordening van 17 Maart

## Verkoop van versche Sprot

Alhoewel één maand te laat, is thans in het Staatsblad hiernavolgend besluit verschenen:

Krachten de macht hem bij besluit dd. 20 Augustus en volgende verleend, heeft de Commissaris voor prijzen en loonen op 10 December 1941 een machtiging tot afwijking inzake prijzen toegestaan aan de leden der Hoofdgroepering «Visch- en Visscherijproducten» van de Nationale Landbouw- en Voedingscorporatie.

Deze machtiging wordt door navolgende hoofdzakelijke beschikkingen geregeld:

1. De leden der Hoofdgroepering «Visch- en Visscherijproducten» van de Nationale Landbouw- en Voedingscorporatie worden er toe gemachtigd voor den verkoop van versche sprotten de hieronder vermelde prijzen toe te passen:

A. Verkoopprijs, af visscherij:  
Sprotten van 1e klasse (maximum 165 stuk per kg. en minimum gewicht per stuk van 6 gr., met een maximum verlies van 15 t.h.): 8 fr. per kilogram;

Sprotten van 2e klasse (maximum 165 stuk per kg. en minimum gewicht per stuk van 6 gr., met een maximum verlies van 40 t.h.): 6 fr. per kilogram;

Sprotten van 3e klasse (maximum 165 stuks per kg. en minimum gewicht per stuk van 6 gr., met een maximum verlies van 70 t.h.): 3 fr. per kilogram.

Niet geklasseerde sprotten: 1 frank per kilogram.

B. Verkoopprijs van groothandelaar-verzender:

a) Voor levering op de verdeelingsplaats van den groothandelaar:  
1e klasse: 10,10 fr. per kgr.;  
2e klasse: 7,45 fr. per kgr.;  
3e klasse: 4,85 fr. per kgr.

b) Aan de rookerijen of kleinhandelaars in het kustgebied, af groothandelaar-verzender:  
1e klasse: 9,40 fr. per kgr.;  
2e klasse: 7,15 fr. per kgr.;  
3e klasse: 3,75 fr. per kgr.

De werkelijke vervoerkosten naar de rookerijen zullen door de centrale der groothandelaars-verzenders uniform per kilogram versche sprotten over al de rookerijen verdeeld worden.

C. Verkoopprijs van groothandelaar-verzender voor levering franco kleinhandelaar:

1e klasse: 11,60 fr. per kilogram;  
2e klasse: 9,15 fr. per kilogram;  
3e klasse: 5,40 fr. per kilogram.

D. Verkoopprijs aan verbruiker:  
1e klasse: 15 fr. per kilogram;  
2e klasse: 12 fr. per kilogram;  
3e klasse: 7 fr. per kilogram.

1941, betrekkelijk het postverkeer met het buitenland, het verzenden van prentkaarten, Kerstmis- en Nieuwjaarskaarten naar het buitenland verboden is.

2. Voor den verkoop van gerookte sprotten mogen onderstaande prijzen toegepast worden:

A. Per kilogram, af rookerij: 19 fr.  
B. De groothandelaars-verzender worden ertoe gemachtigd hun inkomprisen (prijs af rookerij) + taks + vervoerkosten tot magazijn groothandelaar-verzender te verhoogen met een winstmarge van 5 t.h.

D. De aldus berekende prijs geldt franco magazijn kleinhandelaar in een straat van 5 kilometer rond het magazijn van den groothandelaar-verzender. Voor levering buiten deze straal mogen de werkelijke vervoerkosten worden bijgerekend.

C. De kleinhandelaars worden ertoe gemachtigd hun verkooprijzen te berekenen als volgt:

Verkoopprijs van groothandelaar-verzender, verhoogd met een winstmarge van 25 t.h. + eventueel vervoer. Deze prijs mag eventueel afgerond worden op de hoogere halve deelen.

D. De prijs voor den rookerij-afval wordt vastgesteld op 30 centiem per kilogram, af rookerij.

De rookers zijn ertoe gehouden een speciale boekhouding aan te leggen over de aangekochte hoeveelheid versche sprotten, de hoeveelheid bestemd voor het rooken, de bekomen hoeveelheid gerookte sprotten en de hoeveelheid verkochte afval.

3. De groothandelaars-verzenders en de rookerijen zijn ertoe gehouden de groothandelaars-verzender in dezen brief vervat. Deze laatste hebben dezelfde verplichtingen ten opzichte van de kleinhandelaars.

De kleinhandelaar is ertoe gehouden de verbruikers op zichtbare wijze bij middel van plakbrieven in te lichten over de kwaliteit en den prijs der te koop gestelde waar; het is hem verboden te zelfde tijd sprotten van verschillende kwaliteit te verkopen.

4. Iedere factuur moet melding maken van:

— den datum van onderhavige machtiging;

— de aanduiding VP/D. 232;

— de kwaliteitsklasse voor de versche sprotten.

5. Onderhavige machtiging treedt in werking op 10 December 1941 en bezit geen terugwerkende kracht.

BEMIN UW EVENNAASTE ALS U ZELF

Denk dan ook even veel aan hem als aan uzelf

Geef mild aan WINTERHULP.

# Oorlogsschade aan Visschersvaartuigen

Dat het verschijnen van een besluit in datum van 19 December in het Belgisch Staatsblad, betreffende de vaststelling en de schatting der schade, welke door den oorlog aan visschersvaartuigen toegebracht werd, een zeer gelukkige zaak is, zal niemand betwijfelen.

Reeds lang waren we van deze aanstaande publicatie op de hoogte en ook ditmaal mag «Het Visscherijblad» er fier op gaan, sedert meer dan een jaar de noodzakelijkheid hiervan te hebben doen uitschrijven.

De heer Vandenberghe kon inderdaad vroeger reeds verscheidene opmerkingen van belang doen gelden, waarmee heel zeker door de opstellers van dit besluit rekening werd gehouden.

De vaststelling en schatting is toepasselijk op de materiële schade die na 29 Augustus 1939 en vóór 1 Januari 1942 aan in België geïmmatrikuleerde vissersvaartuigen, toebehoorende aan Belgen, toegebracht werd en rechtstreeks veroorzaakt werd door oorlogsgeweld, zoals beschieting, ontplofing, vernieling en wegneming door de legers of hun leden.

Kunnen eveneens het voorwerp uitmaken van vaststelling en schatting, de schade die toegebracht werd aan huisraad, zeil en treil, die zich aan boord bevonden toen de beschadiging zich voerde, alsook de schade die voortvloeit uit plundering of vernieling, die haar onmiddellijk oorsprong vindt in oorlogsgeweld.

Binnenkort zal een commissie van vaststelling en schatting te Oostende samengesteld worden door den commissaris-generaal voor 's lands wederopbouw. Voor elke aanvraag beneden de 25.000 frank, zal deze commissie een eindbeslissing treffen.

Ook een commissie van beroep wordt te Oostende ingesteld.

Het besluit regelt insgelijks het gebruik van de talen in den schoot van de commissies.

Valsche verklaringen bij het indienen van aanvragen tot bekomen van schadevergoeding worden gestraft met een gevangenisstraf van een maand tot vijf jaar en met een geldboete van 100 tot 100.000 fr.

We hebben gemeend dit besluit, hoe moeilijk vatbaar het voor kleine menschen ook is, in zijn geheel te moeten publiceren, omdat het een aanstaandbaar document te meer zal vormen bij de talrijke af te handelen zaken welke er uit zullen volgen.

Zij die in gansch deze zaak met raad en daad wenschen geholpen en ingelicht te worden, zullen zich, evenals vroeger, steeds tot «Het Visscherijblad» mogen wenden om alle moeilijke kwesties in deze aangelegenheid hen aandelangend, te zien beantwoorden.

DE TEKST VAN HET STAATSBLAD VAN 19 DECEMBER LUIDT:

Gelet op artikel 5 der wet dd. 10 Mei 1940 houdende overdracht van bevoegdheden in oorlogstijd;

Gelet op het besluit dd. 15 Februari 1941 betreffende de vaststelling en schatting der schade welke door den oorlog aan binnenvaartuigen toegebracht werd;

Gelet op het besluit dd. 15 Maart 1941 betreffende de vaststelling en schatting welke door den oorlog aan roerende en onroerende goederen werd toegebracht;

Gelet op het feit, dat, enerzijds, alhoewel de verzekering tegen oorlogsriscico verplichtend was, sommige geïstelde visschersvaartuigen niet of niet voldoende tegen oorlogsriscico verzekerd waren, en dat, anderzijds, door de bestaande verzekeringsondernemingen niet alle schade beschouwd als voortspruitend uit oorlogsfacten gedekt wordt;

Overwegende dat het dringend noodzakelijk is, ten einde de economische belangen van het land te vrijwaren, de vaststelling en schatting der schade, welke door den oorlog aan visschersvaartuigen toegebracht werd, te organiseren;

Gelet op de hoogdringendheid en de onmogelijkheid beroep te doen op de hogere overheden;

Besluiten:

Artikel 1. — Kan voor vaststelling en schatting in aanmerking komen onder de voorwaarden voorzien bij onderhavig besluit, alle materiële schade welke na 29 Augustus 1939 en vóór 1 Januari 1942 aan in België geïmmatrikuleerde visschersvaartuigen, toebehoorende aan Belgen, toegebracht werd en welke rechtstreeks veroorzaakt werd door oorlogsgeweld, zoals beschieting, ontplofing, vernieling en wegneming door de legers of hun leden.

Kan eveneens het voorwerp uitmaken van vaststelling en schatting, schade die werd toegebracht aan huisraad, zeil en treil dat zich aan boord bevond toen de beschadiging zich voerde.

Kan nog voor vaststelling en schatting in aanmerking komen, de schade die voortvloeit uit plundering of vernieling, welke haar onmiddellijk oorsprong vindt in oorlogsgeweld of een gevolg is van een maatregel door de burgerlijke of militaire overheid getroffen, doch enkel bijaldien door de benadeelde partij vóór 30 Juni 1942 klacht werd ingediend bij het Strafrecht.

De schade in de voorgaande alinea's vermeld, waarvan het risico, overeenkomstig het koninklijk besluit nr 28 van 7 Augustus 1939 betreffende de onderlinge zeeverzekering tegen oorlogsriscico, niet verplichtend verzekerd moet zijn, is vatbaar voor vaststelling en schatting zelfs indien ze zich heeft voorgedaan na 1 Januari 1942.

AFDEELING I. — COMMISSIE VAN VASTSTELLING EN SCHATTING

§ 1. — Samenstelling en bevoegdheid der Commissie.

Art. 2. — Te Oostende wordt door den Commissaris-Generaal voor 's lands wederopbouw een commissie van vaststelling en schatting ingesteld.

Deze commissie is samengesteld uit een werkend, plaatsvervangend of eere-magistraat van de Rechterlijke Macht of uit een advocaat die minstens sedert vijf jaar op de tabel ingeschreven is, die het voorzitterschap waarnaemt en benoemd wordt in gemeen overleg tusschen den Commissaris-Generaal en den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Justitie, een ambtenaar die benoemd wordt in gemeen overleg tusschen den Commissaris-Generaal en den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen en een technicus die benoemd wordt door den Commissaris-Generaal. Er is geen onverenigbaarheid tusschen het ambt van voorzitter en het beroep van advocaat.

De Commissaris-Generaal benoemt een griffier bij deze commissie.

In dezelfde voorwaarden kunnen voor ieder lid van de commissie en voor den griffier één of meer plaatsvervangers aangesteld worden.

Alvorens hun ambt te aanvaarden, leggen de leden van de commissie en de griffier, alsmede hun plaatsvervangers in handen van den Commissaris-Generaal

raal of zijn afgevaardigde, den eed af opgelegd bij artikel 2 van het decreet dd. 20 Juli 1931 indien zij althans dezen eed nog niet hebben afgelegd uit hoofde van het ambt dat zij bekleeden. Daarenboven verbinden zij er zich toe het geheim van de beraadslagingen niet te schenden.

Wanneer een door den Staat erkende kredietinstelling een voldoende belang doet gelden kan de Commissaris-Generaal voor het onderzoek van de betreffende zaak, op voorstel en op kosten van de kredietinstelling die de aanvraag doet, één of meer experten toevoegen aan de commissie.

De Commissaris-Generaal mag evenwel beslissen dat de kosten geheel of ten deele zullen uitgetrokken worden op het budget van het Commissariaat-Generaal zoals voorzien bij hiernavolgend artikel 28.

Art. 3. — De commissie stelt oorsprong en oorzaak der oorlogsschade vast en schat het bedrag ervan overeenkomstig de beschikkingen van artikel 18.

Zij mag bovendien alle welkdanige opmerkingen doen gelden omtrent de noodzakelijkheid of wenschelijkheid der herstelling ten aanzien van den staat van het vaartuig.

§ 2. — Aanvraag tot vaststelling en schatting.

Art. 4. — De aanvraag tot vaststelling en schatting moet melding maken van naam, voornamen, beroep, nationaliteit en woonplaats of verblijf van den geïstelde, de hoedanigheid van dengene die de aanvraag indient, de opsomming der geïstelde goederen, de raming van het verloop der schade op het oogenblik der beschadiging met, eventueel, de juiste opgave voor ieders beschadiging van oorzaak en omstandigheden waaronder de schade toegebracht werd.

Een aanvraag welke ingediend werd door verschillende medeigenaars in onverdeeldheid wordt niet in aanmerking genomen, tenzij erin vermeld wordt wien van hun de gemeenschappelijke eigenaars hebben aangeduid of doen aanduiden om hen te vertegenwoordigen vóór de commissie, met het oog op de toepassing van onderhavig besluit. Deze wordt geacht de aanvraag te zijn.

Indien de aanvraager in het buitenland verblijft, wordt in de aanvraag keus van woonplaats gedaan in België.

Wanneer het gaat over plundering, moet het bewijs overgelegd worden dat klacht ingediend werd.

De aanvragen worden ondertekend door degenen die de indienen. De handteekeningen worden aangebracht onder hiernavolgende verklaring:

«Ik bevestig op mijn eer dat onderhavige aanvraag oprecht en waarachtig is. Ik verklaar kennis te hebben van de sancties waaraan ik mij blootstel door het afleggen van eenige valsche verklaring of door het aanwenden van bedriegelijke handelingen tot staving of bij de raming der schade».

Art. 5. — Aan de aanvragen worden toegevoegd alle stukken tot staving in origineel of in afschrift, voor eensluidend verklaard door een ambtenaar bij het Ministerie van Verkeerswezen, meer bepaaldelijk de bouw- of koo-overeenkomst van het vaartuig en den meet-brief, alsmede de verzekeringspolissen of een afschrift ervan dat door den verzekeraar voor eensluidend verklaard en afgeleverd werd.

De processen-verbaal van vaststelling en raming waarvan de overlegging niet verplichtend is, worden opgemaakt door scheepsexperten en door hen ondertekend onder hiernavolgende formule:

«Ik bevestig op mijn eer dat onderhavige vaststellingen en raming oprecht en waarachtig zijn. Ik verklaar kennis te hebben van de sancties waaraan ik mij blootstel door het afleggen van eenige valsche verklaring of door afgifte van een valsche getuigschrift». (1)

§ 3. — Processen-verbaal van vaststelling en raming.

Art. 6. — De vaststellingen en ramingen houden rekening met de algemeene beschikkingen van onderhavige artikelen, alsmede met de bijzondere bepalingen waarvan sprake in artikel 7:

a) De ramingen worden opgemaakt op basis van de prijzen welke toegepast werden op den datum der beschadiging;

b) De materiële en economische onderdomscoefficient, alsmede de waarde van het wederbruikbaar materiaal of de waarde van het wrak worden afzonderlijk geraamd.

c) De kosten voor voorlopige werken van berging, alsmede de bijkomende kosten, worden insgelijks afzonderlijk geraamd.

Art. 7. — De vaststellingen en ramingen betreffende vernielde of beschadigde vaartuigen behelzen:

1) Voor de vaststellingen:

a) in geval van gedeeltelijke averij: een uitvoerige beschrijving der schade;

b) in geval van geheele vernieling: een beknopte beschrijving van het vaartuig volgens de aanduidingen van den meet-brief;

2) Voor de raming:

a) in geval van gedeeltelijke averij: een bestek met begroting der herstel-lingswerken op den datum van de beschadiging;

b) in geval van geheele vernieling: een raming van de waarde van nieuwbouw van het vaartuig op den datum van de beschadiging;

6. 4. — Rechtspleging vóór de commissie van vaststelling en schatting.

Art. 8. — De aanvragen tot vaststelling en schatting, alsmede alle stukken tot staving, worden door de geïstelden op speciaal formulier in duplo en onder aangeheven omslag ingediend bij de griffie van de commissie.

In geval van gemeenschappelijke eigendom mag de aanvraag door één enkel der medeigenaars ingediend worden.

Art. 9. — Op straf van verval moeten de aanvragen vóór 30 Juni 1942 ingediend worden.

Aanvragen welke betrekking hebben op oorlogsschade waarvan sprake in alinea 4 van artikel 1 en welke toegebracht werd na de bekendmaking van onderhavig besluit, moeten ingediend worden binnen één jaar te rekenen van den datum der beschadiging.

De commissie mag, bij met redenen omkleede beslissing, verlenging van deze termijnen en ontheffing van het opge-loopen verval toestaan.

Art. 10. — De voorzitter meldt ontvangst van de aanvraag, duidt één van de leden der commissie aan tot verslaggever en brengt de zaak op de rol van de eerst mogelijke zitting van de commissie, die beslist of de zaak in staat van wijzen is.

Art. 11. — In geval van onverdeeldheid roept de voorzitter ambtshalve alle mede-

(1) Deze processen-verbaal moeten in duplo opgemaakt worden.

deigenaars welke de aanvraag niet hebben ingediend in de zaak.

De griffier deelt hun bij aangeeteekend schrijven mede, dat een aanvraag ingediend werd betreffende hun gemeenschappelijke eigendom en dat het dossier gedurende vijftien dagen na ontvangst van deze kennisgeving op de griffie ter inzage ligt; de voorzitter mag verlenging van dezen termijn toestaan.

Na afloop van dezen termijn zijn alle akten van rechtspleging, de aanduiding van den lasthebber voorzien bij artikel 4, alinea 2, alsmede de te treffen beslissing, gemeen aan alle gemeenschappelijke eigenaars.

Art. 12. — Indien de commissie beslist aanvullende maatregelen van onderzoek te treffen, stelt zij één of meer deskundigen aan, welke gekozen worden uit de door den Commissaris-Generaal erkende scheepsexperten, met opdracht verslag uit te brengen, en stelt den termijn vast waarop het verslag moet ingediend worden, op straf van verval van recht op eereloon.

Na den aanvraager behoorlijk te hebben opgeroepen, stellen de deskundigen oorsprong en oorzaak vast en ramen het bedrag er van. Zij leggen den uitslag van hun onderzoekingen vast in een omstandig en met redenen omkleed verslag, onder toevoeging van alle nuttige opmerkingen.

Zij onderteekenen hun verslag onder hiernavolgende formule:

«Ik zweer dat ik mijn opdracht vervuld heb in eer en geweten, met nauwgezetheid en eerlijkheid; zoo helpe mij God».

Dit verslag wordt in viervoud ingediend op de griffie van de commissie; de griffier maakt onmiddellijk één exemplaar over aan den Commissaris-Generaal, één aan den aanvraager en eventueel één aan de kredietinstelling die zulks zou vragen.

Art. 13. — Zoodra de zaak in staat van wijzen is, brengt de voorzitter de zaak op de rol van de eerstmogelijke zitting. Minstens tien dagen vóór den datum der terechtzitting roept de griffier bij aangeeteekend schrijven den aanvraager op.

Art. 14. — De aanvraager verschijnt in persoon of bij gevolmachtigde; hij verstrekt eventueel uitleg omtrent de punten door den voorzitter van de commissie aangeduid.

Kunnen enkel als gevolmachtigden optreden de advocaten, alsmede de schepgoot van den aanvraager en zijn bloedverwanten in de opgaande en nederdalende linie welke voor iedere zaak speciaal door den voorzitter moeten toegelaten worden.

Art. 15. — Indien de aanvraager niet verschijnt, wordt de zaak naar een volgende terechtzitting verwezen; dit wordt bij aangeeteekend schrijven ter kennis gebracht van den betrokkene met aangegeven dat, bijaldien hij op deze terechtzitting niet verschijnt, de beslissing geacht wordt als zijnde geveld op tegen-spraak en niet vatbaar voor verzet.

Art. 16. — Alle bewijsmiddelen om de waarachtigheid en den omvang der schade vast te stellen, zijn toegelaten. Bloedverwanten, aanverwanten en ondergeschikten mogen als getuigen gehoord worden.

De getuigen worden door den griffier bij aangeeteekend schrijven opgeroepen; zij mogen vrijwillig verschijnen.

Na opgave van hun naam, voornamen, beroep, ouderdom en woonplaats, zweeren zij de waarheid te zeggen en verklaren zij bloed- of aanverwant zijn van de geïstelden en in welken graad, en of zij in hun dienst zijn.

De getuigen worden afzonderlijk gehoord; de aanvraager moet de wraking van getuigen voorstellen vóór het getuigenis en ze onderteekenen; indien hij niet kan of wil teekenen wordt hiervan melding gemaakt. Het proces-verbaal wordt door de voorzitter en den griffier ondertekend.

De beschikkingen van het Strafwetboek omtrent valsche getuigenissen, valsche verklaringen in burgerlijke aangelegenheden en omkoop van getuigen zijn toepasselijk op de rechtspleging voorzien bij onderhavig besluit.

Art. 17. — De commissie doet uitspraak bij meerderheid van stemmen.

Binnen de vijftien dagen na de uitspraak beteekent de griffier bij aangeeteekend schrijven de uitspraak aan den Commissaris-Generaal en aan den aanvraager.

Art. 18. — De commissie:

1) doet uitspraak over de ontvanke-lijkheid van de aanvraag, ten aanzien van de beschikkingen van artikelen 1 en 4, alinea 2, van onderhavig besluit;

2) geeft afzonderlijk aan:

a) den datum en oorsprong van de beschadiging;

b) het volledig of gedeeltelijk karakter der vernieling;

c) een beknopte beschrijving van het vaartuig;

3) schat de schade in een met redenen omkleede beslissing; deze schatting wordt gedaan op den datum van de beschadiging;

4) duidt aan of en voor welk bedrag het vaartuig tegen oorlogsriscico verzekerd was en in welke mate geïstelde diensgevolge eventueel vergoed werd;

5) geeft gebeurlijk advies omtrent de noodzakelijkheid of wenschelijkheid der herstellingen ten aanzien van den staat van het vaartuig.

§ 5. — Hooger beroep.

Art. 19. — Voor elke aanvraag beneden de 25.000 frank treft de commissie van vaststelling en schatting een eindbeslissing.

Wanneer de aanvraag dit bedrag te boven gaat, kan de Commissaris-Generaal alsmede de aanvraager hooger beroep in-

stellen binnen dertig dagen te rekenen van de toezending van de betekening.

Art. 20. — Hooger beroep wordt ingesteld bij een met redenen omkleed verzoekschrift en in duplo onder aangeeteekenden omslag ingediend bij den voorzitter van de commissie.

Deze meldt ontvangst en maakt binnen de vijftien dagen een exemplaar over aan den Commissaris-Generaal of aan den aanvraager al naar gelang het geval; binnen dezelfde termijn maakt hij het dossier over aan de commissie van beroep waarvan sprake in artikel 21.

AFDEELING II. — COMMISSIE VAN BEROEP.

Art. 21. — Te Oostende wordt een commissie van beroep ingesteld. Deze is samengesteld uit een werkend, plaatsvervangend of eere-magistraat van het Hof van beroep of van de rechtbank van eersten aanleg die het voorzitterschap waarnaemt en benoemd wordt in gemeen overleg tusschen den Commissaris-Generaal en den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Justitie; een hooger ambtenaar die benoemd wordt in gemeen overleg tusschen den Commissaris-Generaal en den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen en een technicus die door den Commissaris-Generaal benoemd wordt.

Art. 22. — De beschikkingen van artikel 2, alinea's 3 tot 7, alsmede van artikelen 8 tot 18, zijn toepasselijk op de commissie van beroep. Geen enkele nieuwe aanvraag mag in deze instantie ingediend worden.



# Notariële en andere Aankondigingen

Studie van den Notaris  
**P. PROOT**  
te Brugge, Witte Leertouwersstraat, 1bis.

MAANDAG 29 DECEMBER 1911, te 3 ure stipt namiddag, te Wenduine, Café «In de Beurs», Marktplaats, bij M. Eugene Declodt:

**INSTEL**  
van  
**WELGELEGEN**  
**Opbrengsthuus**

en 250 m<sup>2</sup> erf te Wenduine, op den hoek der Kerkstraat en Zeevillastrat, geteekend in de Kerkstraat nr. 83.  
Wel geschikt voor het verhuren van appartementen en kan ook uitgebait worden als handelshuis.

Vrij één maand na den toelag.  
Te bezichtigen den Dinsdag en Donderdag van 2 tot 6 ure namiddag.  
Voor den sleutel, zich wenden bij M. Medard Denys, Kerkstraat 7, te Wenduine. ½ % instelpenning te winnen. (587)

Kantoor van den Notaris  
**de GHELDERE**  
te Heist-aan-zee.

**INSTEL met premie**  
op INSDAG 6 JANUARI 1942, om 15.30 ure herberg van, Mr. Jan Milles-Duimert te Heist, Klokkestraat, van:

(gemeente HEIST-AAN-ZEE)  
**Gerievig Woonhuis**

meerve, aan de Westzijde van de Nodstraat, nr. 4, groot volgens kadastrer 5 centiares.  
Wij met de geldtelling.  
In overstaan van den bevoegden Heir Viederechter. (600)

Studie van den Notaris  
**de GHELDERE**  
te Heist-aan-zee.

E sterfgeval en om uit onverdeeldheid te treden

**TOESLAG**

op DINSDAG 30 DECEMBER 1941, om 3.30 ure stipt namiddag, te Heist, in het «Café des Brasseurs», Hermans Liebaertstraat, bij Alb. Van Meenen, van:

**GEMEENTE HEIST**  
**Een WELGELEGEN**

**Woonhuis**  
met afhankelijkheden en erve groot volgens kadastrer 12,5 en negen vierkante meters.

Bewoond, zonder recht van pacht, door M. Henri Steyaert. (599)  
Slechts ingesteld: 41.000 fr.

Studie van den Notaris  
**René LINGIER**  
te Oostende, Koninginnelaan, 68

**TOESLAG**

**INSTEL met ½ % premie**  
op MAANDAG 29 DECEMBER 1941, om 3 ure namiddag, ter herberg «Prins Boudevijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende, van:

**STAD OOSTENDE**  
**SCHOON EN GERIEVIG**

**Burgershuus**  
Peter Benoitstraat, 12; groot 109 m<sup>2</sup>.  
Voorzien van water, gas en elektriciteit.

Genot met 1 Februari 1942.  
Na te zien iederen Maan-, Dins-, Donder- en Zaterdag van 2 tot 4 ure. (609)

Kantoor van Notaris  
**J. GHYOOT**  
Koningstraat, 54, Oostende.

**INSTEL met ½ % premie**  
Op DINSDAG 30 DECEMBER 1941, te 15 u., ter herberg «Prins Boudevijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

**«Villa Jeanne»,**  
OOSTENDI-MARIAKERKE, Nieuwpoortsteenweg nr 272 (Tramhalte Derbylaan).

Woonhuis met ruime achtergebouwen en erf, groot 140 m<sup>2</sup>, gekadastrerd wijk B, nr. 52d.  
Kelderingen, putwater, gas en elektriciteit.

Oorlogsschade: Gebeurlijk recht op vergoeding wordt medeverkocht.  
Genot: binnen de drie maanden.  
Zichtbaar: Dinsdag en Donderdag 10-12 en 14-16 u.  
(Toewijzing volgt op 13-1-42). (608)

Studie van den Notaris  
**de GHELDERE**  
te Heist-aan-zee.

**TOESLAG**

op MAANDAG 29 DECEMBER 1941, te 15 ure stipt in het «Huis der Notarissen» te Brugge, St. Janstraat 16, van:

**HET ZOUTE-KNOKKE**  
**Het welgekende**

**Hotel-Pension SCHEERENS**

prachtig gelegen op den Westhoek der Kustlaan en Elisabethlaan, gevende op de Albert I plaats, groot volgens meting 1059 v.m.

Verplichtende overname van: a) mobilair mits 43.000 fr.; b) centrale verwarmingsinstallatie mits 16.675 fr.  
In pacht bij M. en Mme Verstrinthe-Scheerens voor 10 jaren, ingegaan den 1 April 1941, mits 4.000 fr. 's jaars gedurende den oorlog, en 18.000 fr. 's jaars van af en met het eerste badseizoen na het Vredesverdrag.

Ten overstaan van den bevoegden Heir Viederechter.  
Plan en plakbriefven te bekomen ter studie. (559)

Studie van Meester  
**Pierre DENIS**  
Dokter in de rechten,  
Notaris te Nieuwpoort.

Op MAANDAGEN 29 DECEMBER 1941 en 12 JANUARI 1942, telkens om drie ure 's namiddags ter herberg «In den Casino» bij d'heer Cyrille Couvreur, Zeelaan te Westende, respectievelijk:

**INSTEL en TOESLAG van:**

**GEMEENTE WESTENDE**  
Koop I. EEN GERIEVIG

**Woonhuis**

met inrijport en afhangen, gelegen te Westende, Lombartzijdelaan, nr. 46, bekend bij kadastrer sectie B deel van Nr. 31125 voor eene grootte van 600 m<sup>2</sup>.  
Met gewin van ½ % instelpremie.  
Zichtbaar: alle dagen.  
Voor de sleutels zich wenden bij Mijnheer Marcel Leveque Lombartzijdelaan, 66, te Westende.

Koop II. EEN ZEER WELGELEGEN

**perceel Bouwgrond**

te Westende, Lombartzijdelaan, bekend bij kadastrer sectie B deel van Nr. 31125 voor eene grootte van 600 m<sup>2</sup>.  
Met gewin van ½ % instelpremie.  
Zichtbaar: alle dagen.  
Voor de sleutels zich wenden bij Mijnheer Marcel Leveque Lombartzijdelaan, 66, te Westende.

Op den dag der toewijzing, hetzij den 12 Januari 1942, om twee uur stipt 's namiddags ten sterfhuize van de Weduwe Philippus Leveque-Bedert Lombartzijdelaan, 46, te Westende, zullen de volgende

**Meubels & Menagiegooederen**

openbaar verkocht worden:

1 kleerkast — bed met ressort en matrass — buffet — stoelen — tafels — regulateur — spiegel — buisestof — menagère — kast — zetel — bedden — fornuis — drie ladders — waschkuip — bascule — glers, enz.  
Gewone voorwaarden. Kosten 18 %.  
Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van Notaris DENIS voornoemd, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. (598)

**ZOEKLIJCHTJES**

**TE KOOP:** een grote menagère, zo goed als nieuw. Zich wenden bureel van 't blad onder nr. 615.

**RADIO-TOESTELLEN** der 5 laatste jaren per occasie, gevraagd door Radio DE MEESTER, 122, A. Pieterslaan, Oostende. Ook oude pick-ups en fonoplaten (gebroken). (606)

**OORLOGSSCHADE:** Getelsterden kunnen kosteloos alle inlichtingen bekomen, nopens expertisen en het indienen van hun dossier, den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 3 uur, bij ED. DE VLEGER, Architect, Expert 18, KONINGINNELAAN, Oostende. (548)

**GEVRAAGD** een oud ZEIL te koop, nog kunnende dienen als beschutting. Zich wenden bureel van 't blad onder nummer 508.

**TE KOOP:** 1 lot bouwgrond van 240 m<sup>2</sup>, gelegen Leffingstraat te Oostende. Voor inlichtingen te begeven: 18, KONINGINNELAAN, Oostende. (549)

**GELDPLAATSING**, uitstekende waarborgen, hooge interesten. Schrijven bureel van het blad. (256)

**Rouwberichten**

**JAARDIENST**  
Op DINSDAG 30 DECEMBER aanstaande, om 10 uur, wordt in het SS. Pieters en Pauluskerk, een plechtige jaardienst gezongen voor

**Mijnheer Pierre VALCKE**  
Alle vrienden en kennissen worden vriendelijk uitgenodigd dezen dienst te willen bijwonen. (616)

Men verzoekt ons het overlijden mede te delen van

**MEJUFER**  
**Sylvie-Adolphe PETIT**  
geboren te Leuven den 18 October 1884 en te Oostende schielijk overleden den 22 December 1941.

De lijdendienst, gevolgd door de teraardbeestelling in den familiekerk op het kerkhof van den Nieuwpoortsteenweg had plaats op Vrijdag 26 December in de H.H. Petrus en Pauluskerk, om 11 ure, in enge familiekring.

Dit bericht geldt als enige kennisgeving.  
Van Iseghemlaan, 23. (617)

Mijnheer Pierre DEVRIENDT; Mijnheer Louis DEVRIENDT; De Familien DEVRIENDT, GADEYNE, BERTIER, STERCK en LAMBREYS, melden Ued. met innige droefheid, het afsterven van

**MEVROUW**  
**Alix-Maria-Julia GADEYNE**  
Weduwe van LOUIS DEVRIENDT

geboren te Blankenberge den 19 Mei 1892 en er schielijk overleden op 20 December 1941, na ontvallen te hebben de laatste Troostmiddelen onzer Moeder de H. Kerk.

De plechtige teraardbeestelling, gevolgd van de bijzetting in den familiekerk, heeft plaats gehad op Woensdag 24 December.

Vrienden en kennissen, die bij vergetelheid geen rouwbrief zouden ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als dusdanig te aanzien.

Oosterpark, Waterkasteelstraat, 1 Blankenberge. (614)

**Agence Ch. Seys**  
Rogierlaan, 21 Oostende

**TE KOOP:**

Schoon handelshuis, Langestraat. Schoon Huis met garage te Breedene-aan-zee. 140 m<sup>2</sup>.  
Prachtige Villa, Zeedijk 87, voor de Barden met garage, rue Royale, Occ.  
Schoon Huis, 14 plaatsen, Nieuwpoortsweg, Mariakerke-Northlaan. Prachtig onderhouden.  
Kleine Villa, Opex, 90.000 fr.  
Schoon Heerenhuis, center van stad.  
Schoone rapportvillas, Zeedijk bij Pal. hotel. Alle confort. 300.000 fr.  
Hotel-Pensioen, Zeedijk, 35 kamers.  
2 Schoone Villas, Mariakerke.  
Burgershuus, Westende, gr. Baan.  
Bouwingronden te Breedene, vanaf 20 fr.; Opex vanaf 80 fr. de m<sup>2</sup>; bij Zeedijk te Mariakerke 225 fr. de m<sup>2</sup>; Tarwestraat, bij Elisabethlaan, enz.

**TE HUUR:**

Huizen: St. Sebastiaanstraat, St. Peterburgstr., Peter Benoitstr., Euprosina Beernaertstraat 116.

**DRINGEND TE KOOP GEVRAAGD:**

Handelshuizen, burgershuizen, enz., groot en klein, in en buiten stad. (607)

**INKOOP VAN**

**GOUD - ZILVER - BRILJANTEN**

**AAN HOOGSTE PRIJZEN**

**MAX**

13, Alf. Pieterslaan, 13 - Oostende

Schatting kosteloos (524)

**Aan de Abonnten**

**Binnenland**

Binnenkort zal het postbeheer overgaan tot de vernieuwing van de postabonnten voor het jaar 1942.

Alhoewel we door de omstandigheden verplicht zijn ons allerlei beperkingen op te leggen, zoo zijn we overtuigd dat, gezien de grote diensten door «Het Visscherijblad» aan ons volk bewezen, niemand zal weigeren het abonnement voort te nemen, waarin te steeds zoveel nuttige nieuwsjes te lezen krijgen.

Wij van onzen kant zullen ons best doen om veel en nuttige inlichtingen te geven en ter gelegenheid van Kerstdag hopen we zelfs, evenals vroeger, ook onze muurkalender aan de lezers te schenken.

**Buitenland**

De aandacht van onze abonnten in het buitenland wordt er in het bijzonder op gevestigd, dat de tijdens 1941 onderschreven abonnten door «Het Visscherijblad» den 31 December aanstaande verstrijken.

We zullen ons verplicht zien de verzending van ons blad vanaf de eerste week van 1942 stop te zetten, indien de prijs voor een nieuw abonnement niet op tijd gestort is geweest.

We raden bijgevolg onze abonnten in het buitenland aan, van nu af maatregelen te nemen, opdat de abonnementsprijs voor 1942 ons tijdig zou kunnen overgemaakt worden.

De betalingen kunnen gedaan worden langs de clearing op het adres van «Het Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

Een jaarabonnement kost 60 Belgische frank of f 3.5.  
Opdat er in de verzending van ons blad geen onderbreking zou voorkomen, raden we onze abonnten aan ons schriftelijk van de storting te verwittigen.

**DE REDACTIE.**

**Studio Lionel**

106, Nieuwpoortsteenweg, 106

Specialiteit van KINDER- en HUWELIJKSPORTRETEN

(452)

**Niet verwarren**

Velen, zoowel de belanghebbenden of de buitenstaanders, verwarren vaak de Corporatie «Visch en Visscherijproducten» met de Aankoopvereniging van de Vischgroot-handelaars der Kust of denken dat beide diensten de corporatie vertegenwoordigen. Ten einde de misverstanden te doen opheffen volgen hier enkele gegevens over de bedrijvigheid der beide organismen.

De Corporatie «Visch en Visscherijproducten» afdeling Productie, waarvan de burelen gelegen zijn 7, St. Petrus en Paulusplaats te Oostende, is een Staatsinstelling, de 8e Groepering der Nationale Landbouw- en Voedingcorporatie. Het is de corporatie die de wetten en besluiten uitvaardigt, de aandeelen der verschillende handelaars vaststelt en de verdelingen naar de verschillende plaatsen in het binnenland regelt. Ook dienen de visschers zich tot dezen dienst te wenden voor alrehande werken en inlichtingen zoals bv. betaling van den aanvoer, bevoorrading in brandstof (mazout of benzine) alsook voor kolen e.a. Dus voor alle officiële inlichtingen, dient men zich tot dezen dienst te wenden.

De Aankoopvereniging der Vischgroot-handelaars der Kust, 21, St. Petrus en Paulusplaats, Oostende, integendeel is een private vereniging, waarbij alle garnaal- en vischhandelaars, over een aandeel beschikkend, aangesloten zijn. Deze dienst neemt ontvangst van alle aangebrachte vischproducten zoowel garnaal, sprot, haring als visch en verdeelt volgens de verstrekte onderrichtingen van de Corporatie de verschillende vischsoorten aan de verscheidene centra.

De aankoopvereniging vertegenwoordigt slechts de vischhandelaars in deze benarde tijden, omdat het onmogelijk bleken is door den vrijen verkoop, een zuivere, eerlijke en rechtmatige verdeling toe te passen in een tijdspan van algemeen tekort aan voedingswaren. Indien er geen betuigeling bestond, zou immers weer een klasse onzer bevolking de werkende klasse of minst begoeden, zich een voedend gerecht moeten ontzeggen, dat nu tegen een te betalen prijs hen kan toebedeeld worden.

Dit weze een richtlijn zoowel voor de belanghebbenden als voor het publiek, tot welken dienst zij zich te wenden hebben.

# De Verzekering der Visschersvaartuigen

## Vanaf 1 Januari mogen niet-verzekerden niet meer uitvaren

Alle vaartuigen verzekerd bij «Hulp in Nood», vanaf heden door den Staat gewaarborgd

### Staatstusschenkomst voor zefde reeders tot beloop van 30%

We hebben in deze kolommen reeds verscheidene malen kunnen wijzen op het praktisch initiatief door enkele reeders van de Oostkust genomen, waardoor sedert een paar maanden het mogelijk is geweest een eigen verzekering te bezitten.

We weten allemaal dat «Hulp in Nood» door knappe reeders wordt beheerd. Voor Oostende noemen we: Victor Seghers, Pol Verbanck en Jules Denye; Voor Blankenberge: Karel Giese en August Vanheetvelde; Voor Heist-Zeebrugge: Jules Haerlinck, Constant Vlietnick en Henri Cattoor; Voor Nieuwpoort: August Beyen en Art. Vanden Abele.

Aan hun hoofd staat als leider, niet minder dan den heer Vandenbergher Prosper, die onze visschersbevolking en alomd sedert ettelijke maanden zoveel diensten heeft bewezen.

De vereniging wordt daarenboven bijgestaan door een technisch raadgever,

namelijk den heer Wauters Prosper, verzekeringsmakelaar te Antwerpen.

Voor enkele weken werd gemeld dat de Staat de tusschenkomst inzake premies nad aangeschaft voor alle verzekeringsmaatschappijen.

Een paar verzekeringsmaatschappijen meenden dan aan alle reeders een omzendbrief te moeten sturen, dat zij alleen de «Staatswaarborg» genoten, al voegden zij er niet aan toe dat ze nog nooit daarop beroep hadden gedaan en dat althans voor sommige verzekeraars de reeders in veel gevallen zelfs niet wisten dat de Staat tusschenkwam in de betaling der premie.

«Hulp in Nood» is ondertussen niet bij de pakken blijven zitten en elkeen die de werkdagheid van den heer Vandenbergher heeft leeren kennen, zal ook niet verwonderd opkijken thans vast te moeten stellen, dat «Hulp in Nood», dank zij zijn krangig optreden, voor de reeders den slag heeft weten thuis te halen in zooverre, dat vanaf 1 Januari 1942 de reeders bij «Hulp in Nood» aangesloten, niet alleen van Staatswege een eruggave op de premie zullen ontvangen, maar dat de Staat deze onderlinge vereniging voor zeeverzekering zal waarborgen.

**DE STAATSWAARBORG**

Sommige onrustzaaiers hebben gemeend de jonge vereniging te moeten aanvallen.

Hierna volgt de tekst van het schrijven heden aan «Hulp in Nood» door den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen gestuurd. Deze brief vergt geen commentaar en luidt:

Als gevolg aan uw brief van 22 December j.l., heb ik de eer U hierbij te laten weten, dat de Samenwerkende Maatschappij «Hulp in Nood» tot onderlinge cascoverzekering van Belgische visschersvaartuigen, vanaf 1 Januari 1942 zal deelachtig zijn aan het waarborgfonds dat bij het departement van Financiën gesticht is, ten einde in buitengewone omstandigheden voorschotten te verleen aan erkende verenigingen tot verzekering van visschersvaartuigen.

Deze gunst geldt voor één jaar en zal door een overeenkomst tusschen uwe maatschappij en den Staat worden bekrachtigd.

Hoogachtend,  
De Secretaris-Generaal,  
G. Claeys.

**DE STAATSTUSSCHENKOMST**

Het is een feit dat te Oostende en aan de Oostkust, de visscherij in de laatste tijden wegens allerlei beletsels maar zeer onregelmatig en met soms langdurige schorsingen kon worden uitgeoefend, zoodat de lasten van de verzekeringen zwaar op die reeders drukken, wat voor de kleinsten onder hen nog verergerd wordt, door het feit dat het hun bij min goed weder onmogelijk is zee te kiezen en de verzekeringspremie toch loopt.

Het is een verheugend feit, dat de kleine scheepseigenaars er eindelijk ook konden van overtuigd worden, dat ze minstens tegen totaal verlies dienen verzekerd te worden en dat ze zich daarvoor aansluiten bij een onderlinge verzekering, waarvan ze zelf, als lid of raadslid, alle werkzaamheden zullen kunnen volgen.

**Uitdrukkingen en sprokkelingen**

**ONTLEEND AAN DE VISSCHERIJ EN HET VISSCHERSLEVEN**

We mochten reeds van eenige onzer abonnees inzendingen ontvangen, waarvan we een dankbaar gebruik zullen maken. Wel maken we onzen lezerskring er op attent, dat deze rubriek enkel zeggwijzen bevat betrekking hebbende op het visschersleven, doch niet op zeezwen, scheepvaart e.d.

We beginnen met:

**Zoo stom als een visch:** Gezegd van iemand, die steeds zwijgt.

**Grote vischen eten de kleine:** de grooten onderdrukken de kleinen.

**Grote vischen scheuren het net:** De aanzienlijken kunnen zich door veel dingen heen slaan.

**Een klein vischje, een zoet vischje:** Klein voordeel met weinig moeite verkregen is vaak aangenamer dan een groot voordeel, dat veel inspanning eischt.

**Men weet niet of men visch of vleesch aan hem heeft:** Het is iemand zonder vast karakter.

**Mosel noch visch zijn:** Geen bepaalde vaste richting in het leven hebben, geen vast karakter.

**Hoe meer visch, hoe droever water:** Hoe meer volk, hoe minder de beedeeling.

**Palingvagen:** Door het ijs zakken, in het water vallen.

**Aan den vischhaak bijten:** Zich laten verschenken.

**Eens anders fuiken lichten:** Gaan strijken met de voordeelen, waarvan een ander de moeite heeft gedaan.

**Hij zocht in een anders fuik te vischen:** Hij trachtte anderen de voordeelen af te winnen.

**In de fuik loopen:** In de val loopen.

**Een fuik uitzetten:** Iemand trachten te verschenken, te vangen.

**Bakvisch:** Aankomend meisje; volgens Stoeit hieruit te verklaren, dat de visch, die gebakken wordt, veelal van kleinere soort is.

**Den haars vergallen:** Eigenlijke boetekenis: de gal onder het schoonmaken breken. Figuurlijk: iets bederven.

**Elskicht op zijn getij:** Ieder neemt de gelegenheid waar om vooruit te komen.

**Visschenbloed hebben:** Zeer koudbloedig, onaandoenlijk, bang van aard zijn.

**Naar iets vischen:** Trachten achter een geheim te komen.

**In troebel water is het goed vischen:** Waar verwarring heerscht, doet de onoorlijke man zijn voordeel.

**Achter het net vischen:** Te laat komen om van een voordeel te profiteren.

**Met een zilveren hengel vischen:** Door

Daarom zal vanaf 1 Januari de Staatstusschenkomst gegeven worden op voet van hiernavolgende schaal:

1) Vaartuigen tot 25 B. T. krijgen een tegemoetkoming van 30 t.h.; 2) Vaartuigen van 26 tot 40 B. T. krijgen 20 t.h.; 3) Vaartuigen van 41 tot 55 B. T., 15 t.h.; 4) Vaartuigen van 56 tot 70 B. T., 10 t.h.; 5) Vaartuigen van 71 tot 85 B. T., 5 t.h.

**Voorwaarden**

De vaartuigen moeten verzekerd zijn bij een samenwerkende verzekeringsmaatschappij met uitgesproken onderling karakter en aandeel in de winst, zoodat:

1) alleen eigenaars van bij de onderlinge verzekerde visschersvaartuigen er lid kunnen van zijn;

2) de meerderheid van den bestuurraad en van het college van commissarissen bestaat uit leden van de onderlinge.

**DE TERUGBETALING DER PREMIES**

Deze zal driemaandelijks geschieden, niet aan de verzekeringsmaatschappij, maar rechtstreeks aan den verzekerden reeder op vertoon van het bewijs, dat hij voor den verlopen trimester zijn bijdrage van de Gemeenschappelijke Kas en Oorlogsriscio betaald heeft.

Deze teruggave kan ten allen tijde ingetrokken worden.

Aldus zullen in die voorwaarden, voor het oogmerk alleen de verzekerden bij «Hulp in Nood» van de Staatstusschenkomst kunnen genieten.

**VERTEGENWOORDIGING**

**IN DEN TECHNISCHEEN RAAD VOOR OORLOGSRISICO**

Een lid van den beheerraad van «Hulp in Nood» zal vanaf volgend jaar in de Onderlinge Verzekering voor Oorlogsriscio opgenomen worden, waar eindelijk de kleine reeders ook hun verdediger zullen hebben en hij samen met den heer John Bauwens er nuttig werk zal kunnen verrichten.

Tenslotte melden we dat aan alle verzekerden bij «Hulp in Nood» door de verzekering voor oorlogsriscio ook een teruggave verzekerd wordt van 25 percent, als ze voor ten minste 75 t.h. verzekerd zijn van de waarde voor oorlogsriscio aangegaan.

**KNAP WERK**

Wat hierboven uiteengezet werd, is het gevolg van het krangig en werkdadig optreden van den heer Vandenbergher Prosper, die geen moeite ontzien heeft om ook hier weer de kleinen te verdedigen bij de Hoogere Overheid.

Hulde dient hier ook gebracht aan het doorzicht en de toegevendheid waarmee de Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen, de kleinen heeft geholpen.

Hiervoor kunnen de reeders hem slechts dankbaar zijn.

**REEDERS, SLUIT U DAAROM VANAF HEDEN, ZONDER ONDERSCHIED, AAN BIJ «HULP IN NOOD»!**

't Is uw eigen geld en spaarpot welke er verdedigd en gespaard wordt totdat de dag zal komen waarop hij het bedrijf vaarwel zult zeggen en met uw gespaarde centen de rest van uw dagen in vrede zult kunnen slijten.



# Officieele Mededeelingen

## Oostende

### Spreek beschaafd.

Waarom zoudt gij, die kultureel ontwikkeld zijt, nog langer uw slordig dialect willen laten hooren. Gebruik het Algemeen Beschaafd Nederlandsch voor uwe betrekkingen in het openbaar, op het stadhuis, op tram of trein, kortom overal wanneer u met onbekenden omgaat. Vlamingen, spreek uw taal beschaafd. Neem deel aan de werking van de Vereniging voor Beschaafde Omgangstaal (V.B.O.). Wordt en doe lid worden!

V.B.O. Afd. Oostende  
Dr. Verhaeghestraat 105  
Secr. C. Dekuyper.

### Oude pick-ups

met of zonder platen, in meubel of niet, worden aan hoogsten prijs betaald (kontant) door Radio De Meester, 122, A. Pieterslaan, Oostende. (605)

### Winterhulp.

**Giften - Rechtzetting.** — In onze vorige opgave werd een gift vermeld van 500 fr. vanwege den heer Severin. Die 500 fr. zijn het in kas van den Perskrijg der Kust, waarvan bovengenoemde penningmeester was. Het is dus een gift van den voormaligen Perskrijg en niet van den heer Severin.

Eere wien eere toekomt.  
**Oproep.** — Zou er niet een of andere Bank of Firma zijn die een bureaukantoor of andere bureaubenodigheden zou willen afstaan in bruikleen voor den duur van den oorlog. Men zou een zeer grooten dienst bewijzen aan Winterhulp.

**Uitgesteld.** — De geschenken voor St. Nikolaas of het Kerstmanneke zijn ten gevolge van de oorlogsgebeurtenissen nog niet aangekomen. De bedeling is dus uitgesteld tot na het Nieuwjaarverlof.

### Oude fonoplaten

ook gebroken, koop ik aan hoogsten prijs. Radio De Meester, A. Pieterslaan. (604)

## GROND TE KOOP

AAN DEN PRIJS VAN 1939

AGENTSCHAP ELLEBOUDT

Vlaanderenstraat, 76 — Oostende

(586)

## CINEMA'S

### PALACE

1. Aktualiteiten Ufa in 1e week.  
2. Een dokumentair.  
3. *De Weg naar de Vrijheid*, met Zarah Leander en Hans Stuwe.

### RIALTO

1. Een dokumentair.  
2. Aktualiteiten Ufa in 1e week.  
3. *Het Onsterflijke Hart*, met Heinrich George.

### REX

1. Een dokumentair.  
2. Aktualiteiten Ufa in 1e week.  
3. *Mijn Zoon de Minister*, met Hans Moser en Françoise Rosay.

### RIO

1. Een dokumentair.  
2. Ufa aktualiteiten in 1ste week.  
3. *De Vledermuis*, met Lydia Baarova en Hans Sohnker.

### ROXY

1. Een dokumentair.  
2. Aktualiteiten Ufa in 1e week.  
3. *Première*, met Zarah Leander en Theo Lingens.

### FORUM

1. Aktualiteiten Ufa in 1e week.  
2. Een dokumentair.  
3. *Sérénade*, met Lilian Harvey en Louis Jouvet.

### CAMEO

1. Een dokumentair.  
2. Aktualiteiten Ufa in 1e week.  
3. *Veronika*, met Gusti Huber.

### BURGERLIJKE STAND

14 Dec. — Rita Hauteik van Gentil en Margareta Descheemaeker, Guido Gezelstraet 82, Steene; Nadine Devetere van Henricus en Antoinette Desweilgh, Mijlplaats 2.

15. — Charles Deszuttere van Willy en Marie-José Barbé, Statieput 164b, Eer-negem; René Tremmery van Renatus en Elvire Brissinck, Gelijckheidstr. 37; Liliane Benethin van Jacob en Jeanne Deschacht, Dwarstraat 8.

17. — Raymond Tratsaert van Dominicus en Victoria Depree, Nieuwstraat, 74, Bredeene; Jean Brissinck van Valerius en Olga Luca, Aartshertogstraat 45; Robert Steenkiste van Georgius en Alida Van Geyseghem, St. Franciscusstr. 59; Monique Marnhef van Adimar en Eugenia Van Eycken, Timmermanstr. 66.

18. — Mary Verecke van Henricus en Madeleine Robbe, Kleine Weststr. 15.

**STERFGEVALLEN**  
13 Dec. — Karel Marchand, 80 jaar, echtg. Silvia Roseeuw, de Smet de Nayerlaan 44.

14. — Louis Lingier, 71 j., echtg. Amandina Pol, Ovdvloedstr. 9.

16. — Helena Debuschere, 60 j. wed. Leopold Mareel, Nieuwpoortsw. 43; Alice Flour, 58 j., onghel., Nieuwpoortsw. 59; Frans Borgoo, 18 j., Grensstraat 4; Maurits Deketelaere, 49 j., echtg. Gabriëlle Jooris, Torhoutsw. 76; Simonne Deketelaere, 19 j., Torhoutsw. 76; Louis Leveque, 31 j., echtg. Lydia Corewyn, Nieuwpoortsw. 54; August Devynck, 83 jaar wed. Rosalia De Grande en Nathalia Opsomer, echtg. Stefania Van Lersberghe, Vaartblekerstraat 7.

17. — Marie Vanhoucke, 10 j., Nieuwpoortsteenweg 45.

19. — Charles Vanhaevermaet, 73 j., onghel. Romestraat 17.

**HUWELIJKEN**  
20 Dec. — Hendrik Bottu en Ghislina Van Aelst; Maurits Serruys en Rachel Burke; Joris Verbauew en Germania Vandendriessche, wed. Achiel Everaert; Albert Vanderbeke en Yvonna Poppe; Renaat Nieuwenhuysen en Anna Luysaert; Octaaf Vanroose en Gilberta Carton; Maurits Cools en Blanche Doossche; Ernst Deporter en Margriet Groot.

**HUWELIJSKAFKONDIGINGEN**  
21 Dec. — D'Haene Georgius en D'Hoo-re Bertha, wondte te Sysele; Emiel De Bode en Juliana Decoo, Carolus Blomme, Rentierstraat 6 en Vilain Marie-José, Frère Orbanstr. 125; Albert Aspelagh, Passchynstraat 72 en Maria-Louisa Jongbloet, Raversydestw. 24; Desiderius Kimpé, Elisabethlaan 19 en Cecilia Vandercruyssen, Nieuwpoortsteenweg 172.

### Apotheekdienst.

Zondag 28 December zal de apotheek Quaghebeur, Torhoutsteenweg 169, den dienst verzekerden; Donderdag 1 Januari: de apotheek Peremans, Alfons Pieterslaan, 58.

### Ben kooper

van alle oude, ook defecte radio's en phono's aan hoogsten prijs; ook oude of gebroken fonoplaten. Radio De Meester, 122, A. Pieterslaan, Oostende. (603)

### Gesloten.

Het Stadsbestuur brengt hierbij ter kennis van het publiek dat het Badpaleis alsook de Trinkhall, gedurende den ganschen dag zullen gesloten blijven op Nieuwjaarsdag.

## Blankenberge

### Apotheekdienst.

Zondag 28 December zal de apotheek O. Vogels, Bakkerstraat, ganschen dag open blijven; Donderdag 1 Januari: de apotheek Fevery, Kerkstraat.

### Fonteiniersdienst.

Vanaf 28 December tot en met 3 Januari zal de fonteinier Boule Florimond, 45, Consciencestraat, den dienst waarnemen.

### Cinema's.

**PALLADIUM**, Kerkstraat. — Vanaf Vrijdag 26 tot en met Maandag 29 December: «Uw leven behoort mij» met Dorothea Wieck en Yvan Petrovitch.

Vanaf Dinsdag 30 December tot en met Donderdag 2 Januari 1942 «Daags na de Scheiding» met Luise Ullrich en Johann Richmann.

**COLISEE**, Kerkstraat. — Programma van Vrijdag 26 tot en met Maandag: «De Spiegel van het Leven», met Paula Wessely en Attila Horbiger.

Vanaf Dinsdag 30 Dec. tot en met Donderdag 2 Jan.: «De Weg naar Isabele» met Ewald Balser en Hilde Krahel. De films worden telkenmale voorafgegaan van Ura-actualiteiten en cultuurfilms.

Zondag- en Donderdagnamiddag vertooning te 3 ure; avondvertoning te 7.30 ure.

### Volksboekkerij «Ons Huis».

In plaats van met Nieuwjaardag 1 Januari zal de boekkerij Woensdag 31 Dec. vanaf 5.30 tot 7 ure open zijn.

### Burgerlijke Stand.

Geboorten: Van Ryckeghem Jenny, Houthulststr. 21; Gelaude Fernand, de Smet de Nayerlaan 39; Vandepitte Agnes, Uitkerke; Sandelé Julien, Diksmudestr. 23; Verlinde Francine, Stationstraat 58; Vanhulle Fernand, Zeebrugge; de Zutter Germain, Uitkerke; Tant Lutgarde, Uitkerke; Vermeulen Marie, Wenduine; Van Massenhove Jacques, Vlissingem.

Overlijdens: Goemine Alfons, 55 jaar, echtg. Aereus Beatrice, Pierstr. 3; De Bisschop Jozef, 69 j., echtg. De Jonghe Rosalia, K. Weststr. 9; De Jonghe Louis, 84 j., onghewd, overleden te Beernem; Gadeyne Alix, 49 j., wed. Derrindt Louis, Waterkasteelstr. 1; Warrinier Hélène, 43 j., echtg. Maes Louis, Konin-ginnelaan 12; Declercq Filips, 53 jaar, echtg. Bassens Maria, overleden te Brugge.

Huwelijksafkondigingen: Vermoortele Alfons alhier met Steenmaere Hubertine, Scharbeek (huwelijk te Scharbeek); Westyn Albert met Ketele Brigitte, beiden alhier; Vanhaecke Germain, Brugge met Dekeyser Romanie, alhier.

## Breedene

### Burgerlijke Stand.

Huwelijksafkondigingen: Vermote Marcel, stoker en Lagae Gerarda, dienst-meld, wonende te Brugge; De Coninck Louis, metsen en Vanhaeren Zulma, z.b., beiden wonende alhier.

### Plaatselijke

**rantsoeneeringsberichten.**

**Uitdeeling der Rantsoeneeringszegels.** — De rantsoeneeringszegels zullen uitgereikt worden op Maandag 29 en Dinsdag 30 December a.s., telkens van 9.30 tot 12 en van 14 tot 17 u., in het bureau voor bevoorrading te Brugge. Deze zegels dienen gebruikt te worden vanaf Vrijdag 2 Januari 1942.

Hierbij dienen de gewone voorschriften in acht genomen.

Voor de landbouwers en de personen die huisslachten gedaan hebben zullen de rantsoeneeringszegels uitgedeeld worden op Woensdag 31 December a.s.

**Inschrijving voor Huishoudstof.** — De verbruikers en de gezinshoofden welke nog niet zijn ingeschreven voor huishoudstof en wier bestaande voorraad recht geeft op inschrijving, kunnen dit doen tusschen 1 en 10 Januari e.k. in het Bureau van Bevoorrading, Gemeentehuis, Elisabethlaan te Slijkens.

De belanghebbenden die zich niet aanbieden gedurende hierboven vermeld tijdstip zullen hun kolenrantsoen voor de maand Februari 1942 niet ontvangen.

Het is vanzelfsprekend dat degenen die deze formaliteit in October, November of December hebben vervuld dit nu niet meer hoeven te doen.

Tevens wordt de aandacht gevestigd op de hiernavolgende punten:

Verandering van kleinhandelaar kan alleen in volgende gevallen in overweging worden genomen: nieuw huishouden, verhuizing naar een andere gemeente, uitschelding van bedrijf van den kolenhandelaar, gewone leverancier niet meer ingeschreven bij de Bedrijfs-groepering Kolenkleinhandel.

De huisgezinnen waarvan de getalsterkte vermindert of vermeerdert moeten deze wijziging laten weten elke maand tusschen den 1sten en den 10den aan den Bevoegden Dienst op het Gemeentehuis. Rantsoen- en kolenkaart medebrengen.

**Bericht aan Rundvee- en Varkenhouders.**

Alle veranderingen aan de rundvee- of varkensstapel dienen gedaan bij den heer Roger Zwaenepoel, plaatselijke sekretaris der Landbouw- en Voedselcor-poratie, Dorpstraat 303 alhier, op Maandag, Woensdag en Vrijdag van 11 tot 12 uur en den Zondag van 9 tot 10 uur.

**Zegels binnenbrengen!**

De zegelborderellen met de geplakte zegels moeten vóór 10 Januari 1942 bij den Dienst voor Bevoorrading worden ingeleverd. Na dien datum zullen ze geweigerd worden.

## CREMER School

STENO — DACTYLO — TALEN

COPIJWERKEN

2bis, Marie-Joséplaats - Oostende

(boven Ribby)

(Men belt en gaat rechtstreeks naar boven)

Op Maandag 12 Januari, aanvang der nieuwe leerjaren. Inschrijvingen vanaf heden elken dag van 2 tot 5 uur. (601)

## Heist

### POSTKANTOOR.

Het postkantoor bracht wijzigingen aan zijn openingsuren. Deze zijn nu: van 9.30 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur; 's Zaterdags slechts tot 16 uur.

### KOLENINSCHRIJVING

De personen die nog niet ingeschreven zijn voor kolen en geen controlekaart ontvangen hebben, kunnen deze komen afhalen van 1 tot 10 van ieder maand op het bureau van Ravitailleering. Dit is het enige middel om in aanmerking te komen voor de volgende maand. Dit nochtans indien zij niet beschikken over een voorraad huishoudbrandstoffen, vermeld in de verschenen onderrichtingen.

De kolenbevoorrading gebeurt hier regelmatig dan op de meeste andere gemeenten. Indien enkele families hun voorraad voor November niet bekomen hebben, is dit te wijten aan een laatj-dige inschrijving of aan hun leveranciers, die niet op tijd hun formulieren indienen.

**IDENTITEITSKAARTEN**

Personen waarvan de identiteitskaart gescheurd of de foto onherstelbaar is en zoo meer, worden vriendelijk verzocht zich een nieuwe aan te schaffen om gebeurlijken last te voorkomen.

### BEKENDMAKING

De burgemeester maakt bekend, dat hij alle bezoeken ontvangt op zijn bureau ten stadhuis. In zijn woonplaats is hij slechts sprekelijk bij uitzonderlijke gevallen, zoals bv. dringende reispas-sen, enz.

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Dejonghe Maria, Onder-wijstraat, 85; Dobbelaere Alexander, Kerkstraat, 49; Meyesman Marie-Thérèse, Kerkstraat, 12.

Huwelijken: Waeghe Leo en Vanhille Madeleine; Vlietinck Alfons en Lam-brecht Maria-Magdalen.

Huwelijksafkondigingen: Van Beveren Eugene, zeevisscher en Derudder Lydia, z. b.; Coene Leopold, haarkapper, ver-blijvende te Brussel en Saublem Pauline, z. b. te Brussel.

### TREINEN

Uurrooster der treinen die nog in voege blijven op de lijn Brugge—Knoke—Brugge:

Brugge—Knoke

Brugge 6.05 7.32 16.25 19.25  
Heist 6.31 7.56 16.51 19.51  
Duinbergen 6.34 7.59 16.54 19.54  
Knoke 6.37 8.03 16.56 19.58

Knoke—Brugge

Knoke 6.45 8.10 17.05 20.10  
Duinbergen 6.48 8.13 17.08 20.13  
Heist 6.53 8.17 17.13 20.18  
Brugge 7.19 8.40 17.39 20.45

Voor de trams raadplege men de uur-tabellen.

### KROOSTRIJKE GEZINNEN

De verminderingskaarten voor de buurtspoorwegen van 1941 moeten naar Brussel gezonden worden om geldig gemaakt te worden voor 1942. Brengt ze ten huize van voorzitter H. Vandewalle, 31, Kerkstraat, samen met trouwboekje en 5 fr. voor zegelrecht.

Voor nieuwe kaarten moeten ongebruikte fotos bijgevoegd worden.

Spreekuren: elken voormiddag tot 11.30 uur.

### NIJEUWE RANTSOENZEGELS

Aan de bevolking van Heist wordt bekend gemaakt dat de nieuw rantsoenzegels voor het 21e tijdperk afgegeven worden op de hiernavermelde dagen:

Maandag 29 December, voor de num-mers 1 tot 2500; Dinsdag 30 December voor de nummers van 2501 tot 5000; Woensdag 31 December voor de nummers 5001 tot 6300 en achterblijvers. Degenen die op den voorgeschreven datum hun zegels niet kwamen afhalen kunnen deze nog bekomen op Zaterdag 3 Januari 1942. Na dezen datum worden alle nog zegels afgegeven voor bijzondere geval-len. Geen klachten nopens het tekort aan zegels worden aanvaard eenmaal het bureau verlaten.

De uitdeeling geschiedt telkens van 9.30 uur tot 12 en van 13.30 tot 16.30 uur. Rantsoen- en enzelveelheidskaarten die-nen voorgelegd te worden.

## Alle Drukwerken

WORDEN MET ZORG EN AAN-MATIGE PRIJZEN GELEVERD

Drukkerij van

HET VISSCHERIJBLAD

Nieuwpoortsteenweg 44 Oostende

### WINTERHULP

Een PLICHT voor de eenen

Een RECHT voor de anderen

Een IDEAL voor allen.

Zoo zal uw bijdrage voor WINTERHULP zijn.

VANDAAG MEER DAN GISTEREN

EN VEEL MINDER DAN MORGEN

EN VEEL MINDER DAN MORGEN

EN VEEL MINDER DAN MORGEN

EN VEEL MINDER DAN MORGEN

EN VEEL MINDER DAN MORGEN

EN VEEL MINDER DAN MORGEN

EN VEEL MINDER DAN MORGEN

EN VEEL MINDER DAN MORGEN

EN VEEL MINDER DAN MORGEN

EN VEEL MINDER DAN MORGEN

EN VEEL MINDER DAN MORGEN

## Aan het geacht klienteel der

## Melkerij's Godelieve

In akkoord met de Hoofdgroepering «Zuivel en Vetten» te Brussel, zal de dienst der Melkerij's Godelieve vanaf den 31 December 1941, voortaan geen melk meer ten huize bestellen, zoals dit voorheen het geval was.

Klanten door ons tot op heden be-dienend met volle melk of ingeschreven voor afgeroomde of karnemelk, zullen, indien ze wenschen verder afgeroomde of karnemelk te bekomen, zich moeten laten inschrijven bij een melkwinkel of venter naar vrije keus en dit zooaast mogelijk daar de algemeene verdeling per hoofd in Oostende en Steene toe-gestapt wordt voor afgeroomde- of kar-nemelk vanaf 20 December 1941.

Ieder persoon die dus bij een melk-verkooper is ingeschreven moet de hem toegekende hoeveelheid regelmatig be-komen.

Denk nu niet, geachte klanten, dat wij U op dit oogenblik verlaten; in het geheel niet, daar wij — de heeren Ver-schooren en Van de Poele — aangesteld zijn om de melk aan te voeren en te verdeelen.

Zoo zullen wij verder met alle mid-delen te onzer beschikking, gesteund door onze ondervinding en kennis in zake melkverdeling, in dezen tijd ons uiterste best doen om in samenwerking met de Hoofdgroepering zooveel melk mogelijk voor Oostende en Steene aan te voeren om deze dan in den kortst mogelijken tijd door alle melkverkoopers te kunnen laten verdeelen.

Hiermede bedanken wij alle klanten die hun vertrouwen in ons hadden ge-steld en hopen dat ze door de opvolgers even goed zullen bediend worden en volle melk voor hun geld en zegels zullen bekomen. Zoo er verkoopers zijn die hun klanten willen wijs maken volle melk zonder zegels te kunnen geven, dan bekomen zij voor hun geld afgeroomde en worden dus bedrogen.

**BIJZONDERE AANDACHT A.U.B.**

Volle melkzegels nr. 11 die tot op he-den ingedrukt werden tegen tiketten van gelijke waarde, zullen geldig blijven tot 31 December 1941 inbegrepen. Daarna zullen alleen nog aangenomen worden de nieuwe melkzegels nr. 11 uitgegeven door den Ravitailleeringsdienst, voor elke maand afzonderlijk.

De Verkoopssamenloopstap Ste Godelieve's Melk N.V. Nieuwpoortsteenweg, 28 Oostende - H. R. 5.211 (613)

Als U zeer dikwijls buitenshuis zijt,

bezoek dan 2 Rheila meermaals daags

In alle apotheken en drogerijen: één 10 frank

Als U zeer dikwijls buitenshuis zijt,

bezoek dan 2 Rheila meermaals daags

In alle apotheken en drogerijen: één 10 frank

Als U zeer dikwijls buitenshuis zijt,

bezoek dan 2 Rheila meermaals daags

In alle apotheken en drogerijen: één 10 frank

Als U zeer dikwijls buitenshuis zijt,

bezoek dan 2 Rheila meermaals daags

In alle apotheken en drogerijen: één 10 frank

Als U zeer dikwijls buitenshuis zijt,

bezoek dan 2 Rheila meermaals daags

In alle apotheken en drogerijen: één 10 frank

Als U zeer dikwijls buitenshuis zijt,

bezoek dan 2 Rheila meermaals daags

In alle apotheken en drogerijen: één 10 frank

Als U zeer dikwijls buitenshuis zijt,

bezoek dan 2 Rheila meermaals daags

In alle apotheken en drogerijen: één 10 frank

Als U zeer dikwijls buitenshuis zijt,

bezoek dan 2 Rheila meermaals daags

In alle apotheken en drogerijen: één 10 frank

Als U zeer dikwijls buitenshuis zijt,

bezoek dan 2 Rheila meermaals daags







## De Toestand van onze Visscherij na den Wereldoorlog

### VOORTAAN DE MOTOR ALS GRONDSLAG ONZER VISSCHERIJ

In het jaarverslag over 1929, schreven wij de volgende bemerkten, toen reeds door de bestaande toestanden ingegeven: « Voortaan worden de scheepsbouwen, de zeevaart en de visscherij in verband met de motorvaart opgevat, zoodanig dat het naar deze laatste is dat het vermogen van het vaartuig en van de rederij beoordeeld wordt en dat de bouw van het vaartuig geheel en al onder den invloed van de vereischten en van het prestatievermogen van den motor gevallen is ». Deze zienswijze, werd in 1930 meer dan ooit bevestigd; dit inzake, ausok de omstandigheid dat voornamelijk wetsepalingen aangaande de visscherij, de motorvaart als grondslag hebben, schijnt het gepast, thans ook dezelfde zienswijze als grondslag van de statistische inleiding der vaartuigen, in plaats van de tonnage tot nu toe in gebruik. Dit kan met des te min bezwaar gedaan worden, daar de gedeelde vaartuigen feitelijk uit het strijdpak getreden zijn. In 1930 blijven er nog slechts twee eenheden dezer soort over. Wij kunnen overigens slechts een tweede aanhaling uit het voorgaande verslag overnemen: « De Zeevisscherij met het motorvaartuig is de spil geworden, rondom dewelke de gansche nijverheid toenadering zoekt. »

Dit blijkt ten overvloede uit de vaststellingen in het verslagjaar nopens den toestand der motorvloot gedaan. De aanwinst in het aantal ondernemingen, vaartuigen en tonnage is vrij algemeen. De rederijen zijn van 324 tot 360 in getal geklommen, dit is met 11 t.h.; het aantal motorvaartuigen rijst van 353 tot 381 of 8 t.h.; de tonnage van 4.566 op 5.246 T., dit is met 15 t.h. Deze laatste opgave bewijst dat de voortgang der scheepsruimte belangrijk is en dat de drang naar grotere, met steeds machtiger motoren uitgeruste schepen, met onverminderde kracht aanhoudt.

Het is niet mogelijk, aangezien de statistiek der vaartuigen dit jaar voor de eerste maal ten opzichte der motorvaart opgevat werd, de schommelingen te doen uitschijnen die sedert 1929 op dit gebied plaats gehad hebben. Ondertusschen kunnen wij opmerken dat het getal vaartuigen met een motor van min dan 60 P.K. voorzien uiterst belangrijk is; het bedraagt 235 op een totaal van 381, en in de 235 schepen, voorzien van een motor van min dan 60 P.K., komen er 165 stuurlinden voor.

De motorschepen met meer dan 150 P.K. zijn reeds tot het getal van 21 gestegen, waaronder zelfs een van meer dan 500 P.K. bestemd is om, terzelfdertijd als de vaartuigen van dien aard in het buitenland uitgereed, te baanbreker te zijn van de motorvisscherij in afgelegen visscherijorden, taak die tot nu toe uitsluitend aan de motorvisscherij was voorbehouden.

Wij zegden zoeven dat de ontwikkeling waarvan sprake vrij algemeen is. Inderdaad al de visscherijhavens en -plaatsen der kust, behalve Blankenberge nemen er deel in, maar de hoofdrol werd bijna uitsluitend door Oostende gevoerd, het is te Oostende dat de aanwinst in opzicht der rederijen, vaartuigen en tonnage grootstendeels verwezenlijkt werd. Heist-Zeebrugge, boeken insgelijks een aanwinst van 4 vaartuigen, maar een aanzienlijke aanwinst scheepsinhoud (11 t.h.) wat toelaat aan te stippen dat ook daar de behoefte aan ruimere voor verdere tochten uitgeruste schepen even sterk als elders gevoeld wordt. In de overige aanlegplaatsen is er ook wat voortgang, voornamelijk te Nieuwpoort waar drie nieuwe motorschepen aangewonnen werden.

Men mag uit het voorgaande besluiten dat de scheepswerken der kust een tijdperk van bedrijvigheid dooorleefden, zooda zij er nooit een gekend hebben en dat zij zelf in de onmogelijkheid verkeerden de bestellingen hun toevertrouwd met den gewenschten spoed uit te voeren. Ook werden ettelijke bestellingen aan buitenlandse scheepsbouwers toevertrouwd. Het hangt grootendeels af van de uitslagen van de winterseizoenvisscherijen dat de bloot, door de hooger aangeduide kentekenen opgeleverd, aanhoudende en dat de uitbreiding der motorvloot in hetzelfde tempo voortgezet worde.

In tegenstelling met het voorgaande levert de stoomvisscherij al de kentekenen op van een onbetwistbaar verval. Het getal rederijen is bijna met de helft verminderd (van 7 op 4); het getal schepen (van 50 op 26) en de tonnage (van 3.126 op 337) zijn elk met ongeveer een derde achteruitgegaan. De achteruitgang bestaat niet alleen in de kleinere klas van vaartuigen (van 40 T. en min 70) wat, ingezien het gewin aan motordrijfkraft natuurlijk is, maar ook in de grotere soorten van 70 T. en meer waar de ollemotor het bewijs zijner zeevaardigheid in de afgelegen gewesten ook niet geleverd heeft. Andere oorzaken zijn bijgevoerd in het spel, voornamelijk het gemis aan goeie personeel. De hooge en de snelle vlucht door de motorvisscherij genomen, heeft het vraagstuk van de aanwinst van de arbeidskrachten dringender gemaakt dan ooit. In dit opzicht bestaat er aanwinst, maar uitsluitend ten voordeele van de motorvloot en veelal ten nadeele der stoomvloot, van dewelke de gevormde manschappen bij elke gelegenheid naar het motorschip overgaan, om er min vermoede arbeidsvoorwaarden en even groote loonsvoorwaarden als op een stoomschip aan te treffen.

Door dezen toestand wordt de toekomst der stoomvisscherij in ons land meer bedreigd dan elders; over het algemeen groeit zij nog overal aan; te Oostende zou zij niet kunnen loonen blijven, zoo bijna elke zeeuist gevolgd is door een gedwongen rusttijd van verscheidene dagen, uit oorzaak van moeilijke samenstelling van een nieuwe bemanning.

De ontreding van de stoomvloot behelst voor den Oostendischen visscherij een gevaar. Het stoomvaartuig is immers de voornaamste bevoorraden dier markt met rondvisch, voor de ruime verbruikskringen bestemd. De stijgende falling dezer soort wordt een aanzienlijke handicap voor onze nationale visscherij. Wat er ook van zij, de algemene samenstelling van onze gedekte visschersvloot, op het einde van 1930, geeft 417 eenheden. Er is een aanwinst van 33 rederijen en van 14 schepen en een verlies van 239 scheepstonnen; dit laatste is gemakkelijk door de uitschakeling van 14 stoomvaartuigen te verklaren. Met de opene en halfgedekte vaartuigen is het niet beter gesteld dan in het verleden. Hun aantal is nog eens verminderd (van 149 op 112) en de mechanische drijfkraft wordt niet bijzonder erg ontwikkeld; het aantal open- of halfgedekte motorvaartuigen steeg enkel van 51 tot 54. Het is bijgevoel in de

klas der zeescheepjes dat het verval voorkomt en dit voornamelijk te Oostende, waar in een jaar tijds een dertigtal ondernemingen achtergebleven of in grotere omgezet geweest zijn. Dit laatste zal veelal het geval zijn, daar de economische toestanden en de kredietnietrichting voor de zeevisscherij niet weinig den overgang van den geringen vorm van uitoefening, waarvan sprake, naar een beteren door middel van een overdekt motorvaartuig begunstigd hebben.

Weinig veranderd is ook de toestand der Scheldevischers: 22 halfgedekte en open vaartuigen, waaronder er 16 van Bouchaute voorkomen, blijven er in dienst; daar ook heeft de mechanische drijfkraft ingang gevonden; 3 vaartuigen immers zijn reeds met een ollemotor uitgerust. Kon men, zoo luidt de wensch der visschersbevolking van Bouchaute, het kanaal van den Braakman verengten tot aan de reede (diep water); kon men de Belgische Scheldevischers gelijkstellen met de Nederlandse, wat betreft de mosselteelt in de Oosterschelde; kon men ook de haven van Bouchaute op Belgischen grond brengen en zelfs naar bestaande ontwerpen, een verbinding tusschen den Braakman en het Leopoldkanaal verwezenlijken, dan kwam de zeevisscherij de Bouchaute terug in bloei.

(wordt voortgezet).

## Het verduurzamen van Visch in Holland

### VERGUNNING VREISCHT

Van bevoegde zijde deelt men ons mede:

Tengevolge van de huidige omstandigheden is de aanvoer van visch, schaal- en schelpdieren aanzienlijk geringer dan in normalen tijd, doch de vraag belangrijk grooter.

Dientengevolge is ook de vraag naar verduurzaamde visscherijproducten groot. Voorkomen moet echter worden, dat er te veel visch, schaal- en schelpdieren worden verduurzaamd, waardoor de visch buiten het bereik van minder koopkrachten zou komen en bovendien de voedingswaarde geringer wordt. Verder is een betere controle in het belang van de volksgezondheid noodig.

Om deze redenen is in Besluit nr 3 van de Nederlandsche Visscherijcentrale inzake het verduurzamen van visch bepaald, dat al degenen, die het verduurzamen van visch, schaal- en schelpdieren en deelen daarvan met inbegrip van hom en kuit, als bedrijf uitoefenen, van 1 December j.l. af in het bezit moeten zijn van een daartoe door de Nederlandsche Visscherijcentrale afgegeven schriftelijke vergunning.

Aan deze vergunningen kunnen beperkingen en voorwaarden worden verbonden.

Op degenen, die bovengenoemd besluit niet nakomen, zijn de bepalingen van het Economisch Sanctiebesluit 1941 van toepassing.

Op de naleving van dit besluit wordt streng toezicht gehouden.

## Noorwegen als Vischland

Voor de West- en Noord-Europese landen is het vischbedrijf een belangrijke bron van bestaan en van voeding en een gewichtige post op de exportbalans. Noorwegen is, naast Groot-Brittannië, als het toonaangevende visscherijland aan te merken.

De visscherij van de Europese landen (in 1000 t.):

Noorwegen	1933	1935	1937
Groot-Brittannië	1137	1004	1012
Duitsland	952	1012	1108
IJsland	387	477	672
Nederlands	246	268	332
Zweden	195	197	263
Denemarken	102	107	121
Finland	85	87	88
	17	18	22

Van de totale vangst der 5 Noordelijke landen wordt 2/3 door Noorwegen opgebracht. De visscherij neemt in de Noorse volkshuishouding een belangrijke plaats in; de versche visch- en walvischvangst houdt 6 tot 7 t.h. van de werkende menschen bezig. Hieronder vallen echter slechts diegenen, die alleen en als hoofdberoep visscher zijn. De meesten zijn tevens landbouwers. Telt men deze er bij, dan geeft de visscherij aan 125.000 menschen werk. Daarbij komen nog allen, die in de vischverwerkende industrie en de aanverwante bedrijven hun brood verdienen.

Ondanks alles heeft de Noorse visscherij nooit zonder staatssubsidies ten bedrage van 15 tot 20 mill. Kr. gewerkt. De rijke vischopbrengst kon in het land niet verbruikt worden; de opbrengsten van den uitvoer lagen onder den kostprijs. De goede prijzen, die door Duitschland momenteel betaald worden, hebben het mogelijk gemaakt de positie van de visschers te verbeteren.

De wijze van vischverwerking is door de buitenlandse relaties bepaald. Van belang is de productie van stok- en klipvisch, bevoren fileet en vischconserven. De uitvoerwaarde van vischconserven bedroeg in 1937 37 mill. Kr. en in 1939 44 mill. Kr. De voornaamste afnemers waren de Vereenigde Staten en Engeland. In plaats daarvan zijn thans de landen van het vasteland getreden.

Andere producten van het vischbedrijf, zoodaals medicinale traan, visch- en haringmeel als eiwitbijnvoeding bij aardappelen als veevoeder, winnen steeds meer aan betekenis.

Ca. 9/10 van de geheele jaarlijkse vischvangst wordt geëxporteerd. De totaalwaarde van den uitvoer van visch- en vischprodukten bedroeg in het jaar 1939, 130 mill. Kr.

De Noorsche vischexport in 1939:

	Hoeveelheid	Waarde
	in t.	in 1000 Kr.
Versche haring	21.474	21.194
Versche visch	32.574	18.260
Stokvisch	21.836	12.128
Klipvisch	32.736	15.590
Gezouten haring	37.126	9.806
Gezouten visch	10.761	3.214
Conserven	36.111	44.321
Diversen		4.913

De natuurlijke markt van de Noorse visch is Midden-Europa. Door de moderne koude-techniek is het mogelijk de Europese markt te voorzien met producten van hoge voedingswaarde.

Duitschland zal vooral versche haring, versche kabeljauw, haringmeel en vischconserven betrekken. Bij verdere uitbreiding der Duitsch-Noorsche handelsbetrekkingen zal de Noorsche visscherij een groote rol spelen.

(Visscherijwereld).

## De Visscherij na den Oorlog

Ten gevolge van den oorlog heerscht er rust in de grootvisscherij. We blikken bijgevoel in de toekomst en meteen duikt de vraag op: hoe zal de visscherij zich ontwikkelen na den oorlog?

Over het algemeen genomen, zijn de vooruitzichten na den oorlog zeer gunstig.

Door de rust die heerscht op de groote vischgronden kan de visch zich ongestoord ontwikkelen en vermenigvuldigen. Men mag derhalve op goede vangsten rekenen. Ook de afzet zal bevredigend zijn. Niettegenstaande zullen wij hier enkele punten opwerpen en onderzoeken, die de reeders, bemanningen en handelaars vooral zullen interesseren.

### 1. — DE SCHEEPSBOUW

Bij het einde van den oorlog zullen alle Duitse schepen tot aan de uiterste grenzen van de productiemogelijkheid, bezet zijn. Weliswaar staan de werven van geheel Europa te onzer beschikking, maar dat zal aan den hierboven vermelden toestand weinig veranderen; want niet alleen de oorlogsmarine, maar ook de visschers-, handels- en binnenschepvaartvloot zullen een uitgebreid programma voorleggen voor het bouwen van nieuwe eenheden.

Het komt hier thans niet op aan te weten wie den voorrang zal behalen, want alle drie zijn even belangrijk. Dientengevolge moeten de voorhanden zijnde bouwvoorwaarden gelijk verdeeld worden onder de drie vertakkingen. Wil men, splits alles, veel nieuwe constructies hebben, dan zal men verplicht zijn over te gaan tot de seriebouw. De gespannen toestand van de arbeidsmarkt zal ook na het einde van den oorlog aanhouden en het de werven niet toelaten enkelvoudige opdrachten van de rederijen uit te voeren, resp. speciale wenschen der opdrachtgevers te vervullen.

De seriebouw heeft voor- en nadeelen. Als voordelen gelden: kortere bouw- en vermindering der bouwkosten. Als nadeelen heeft men: het tegenhouden der ontwikkeling en der niet-economische factoren, terwijl bij de keus van het bouwmodel niet zorgzaam genoeg rekening wordt gehouden met de eigen ervaringen van de betrokken rederijen. De ervaringen met den seriebouw uit den wereldoorlog moeten hier als waarschuwing dienen. Toenmaals werden voor de oorlogsverliezen reeksen visschersvaartuigen aan werven in opdracht gegeven, die in dit speciale vak weinig of geen ondervinding bezaten. De vele foutconstructies waren er het gevolg van; ze verschaften aan de bemanningen menigmaal angstige uren op zee. Een schip heeft een levensduur van ongeveer twintig jaar. Wegens economische redenen kan het niet vroeger gemiddeld worden. Dientengevolge is het noodzakelijk, vóór het uitvoeren van een bouwreeds, de betrokkenen aan het woord te laten. Deze zijn niet alleen reeders, maar vooral zoekers. Voor de eersten boezemt hoofdzakelijk de economische kant belang in; de kapiteins echter zullen met de schepen varen en geld opbrengen. Voor hen staat de zeevaardigheid van het schip op den voorgrond. Wat baat hen het snelste schip, wanneer ze bij een windsterkte van 5 à 6 het visschen moeten opgeven of wel gansch bijgedraald moeten stilleggen? De hierdoor ontstane verliezen kunnen niet goed gemaakt worden door de verhoogde vaartsnelheid of de vermindering van het kolengebruik.

Derhalve is het noodzakelijk dat bij het in vergunning geven van een seriebouw, een commissie, waarin benevens reeders ook zoekers en stokers vertegenwoordigd zijn, over alle details der nieuwe constructie zou beraadslagen. Want de ondervinding van de rederijen evenals deze van de mannen van de praktijk, moet ten nutte worden gebracht. Bij deze gelegenheid ware het tevens wenschelijk te overleggen hoe en waar zich voor normalisatie der verschillende bouw- en uitrustingsonderdelen, vereenvoudigingen in de rederijen toelaten. Masten, boomen, rollers, schotten, lampen en hulpmachines moeten in deze richting onderzocht worden. De toestand, dat men voor ieder schip een reservetijl in voorraad moest hebben, kan te niet worden gedaan, wanneer voor serieschepen een gemeenschappelijke voorraad aan vervangmiddelen wordt opgericht.

Thans wordt het onderbrengen van de geheele bemanning in het achterschip al besproken. Het mijnegevaar, dat ook na het oorlogseinde zal bestaan, in acht genomen, ware dit gewenscht. Men moet echter in overweging nemen dat de daardoor noodig geworden hooger bovenbouw de stabiliteit van het schip, ongunstig beïnvloed wordt. Dit vraagstuk kan met proefnemingen op modellen opgelost worden. Evenals het feit of de alzo in het voorschip vrij komende plaats als laadruijme kan gebruikt worden, zonder dat het schip te veel op kop last maakt.

Dat in de visscherij nog steeds met voeten en vaders gerekend wordt, zou nu ook moeten ophouden. De meettoelaten zijn met meters gemerkt, de korretouw in vaders! Hieruit volgt dat men eerst de waterdiepte moet uittrekken in vaders vooraleer men de benodigde korretouw kan bepalen. In plaats van de korretouw op elke 25 vadem: 46 m. te merken, is het eenvoudiger, wanneer dit van 50 tot 50 meter gebeurt. Netten en deklanken kunnen even zoo goed in meter als in voetmaat gemeten worden.

De voor oorlogsdoelen aangevende vischboten werden uitgerust met talrijke hulpmiddelen, als gyroscopkompas, peilruten, een tweede dynamomachine, enz. Bij het oorlogseinde zullen deze voorwerpen niet uitgehaald worden, uit reden dat er te veel kosten zouden aan verbonden zijn, maar men zal integendeel van geval tot geval na gaan welke stukken voor de visscherij kunnen dienen, want de schepen onzer visscherij moeten er toe komen zelfs de kleinste omwegen te vermijden. Dat is alleen mogelijk wanneer men alle zee-wetenschappelijke en dergelijke hulpmiddelen aanwendt.

In samenwerking met de «Sammelstelle für Fahrtergebnisse» te Hamburg worden binnenkort «vollzeitmessungen» voor vischboten gehouden. Dergelijke «messungen» stellen de kapiteins altijd in de mogelijkheid de stabiliteit van hun schip te controleren zonder droogdok of werf. Het is het doel van deze waarnemingen, de stabiliteitsonderdelen voor de verschillende belastingtoestanden door werkelijke «messungen» te bevestigen. Zoodra genoeg waarnemingsmateriaal voorhanden is, kan het aan de belangstellenden (werfen, rederijen) ter beschikking worden gesteld. Deze kunnen het op hun beurt bij nieuwe constructies uitwerken en zoo de praktijk te nutte dienen.

### 2. — DE BEMANNING

De bemanning verdient bijzondere aandacht. Bij het uitbreken van den oorlog bestond de vloot uit nagenoeg 375 schepen, wat 6.400 man vertegenwoordigt. Hiervan werd het grootste gedeelte in het leger of de hulpdiensten opgenomen. Een gedeelte van de zoekers bekleeden plaatsen die ze waarschijnlijk na den vrede niet zullen opgeven. Hetzelfde geldt voor een gedeelte van de overige leden van de bemanning; ook wegens het bereiken van de ouderdomsgrens zullen er uitvallen. De oorlogsverliezen zijn in aantal zeer gering, maar brengen toch verdere vermindering in het aantal leden der bemanning. Al deze afvallingen zullen, in geval ze slechts 10 t.h. bedragen, een vermindering van 640 man betekenen. Nu moet zonder eenigen twijfel de vloot vergroot worden. En daar rijst de vraag op hoe de ontbrekende arbeidskrachten te bekomen zijn. Wanneer het arbeidstempo, zoodaals het vóór den oorlog in de visscherij was, na het oorlogseinde niet meer volgehouden wordt, zullen de booten gedwongen worden de reizen met 2 à 3 dagen te verminderen of moeten bij 2 à 3 man meer aanmonsters. De laatste maatregel zou veel matrozen opvoeren. Daarom is het noodzakelijk zoo vroeg mogelijk voorzorgsmaatregelen te treffen, opdat de behoefte aan zoekers, stokers, koks, telegrafisten en iersgelijken gedekt zij.

Wat de zoekers betreft, dient hier gezegd te worden dat sedert een anderhalf jaar er geen enkele Duitse zeevaartschool is waar een leergang voor ischbootstuurman of -kapitein plaats had. Deze tijdsruimte volstaat reeds om een gebrek aan jongeren te veroorzaken, vooral wanneer de huidige nieuwe constructies een groote en werkvermogen hebben die 3 stuurlinden op ieder schip vragen.

Ongetwijfeld zal men dus met gebrek aan personeel moeten afrekenen, wanneer niet spoedig genoeg maatregelen worden getroffen. Het ware verkeerd te meenen dat de geestdrift voor de zeevaart genoeg jonge krachten voor de visscherij zou opleveren. Tusschen de geestdrift en den harten werkdag ligt een groot verschil. Ook met wettelijke maatregelen kan men weinig bereiken. Dwang zou zeer nadeelig op de tucht en de arbeidsvreugde werken.

Om de behoefte aan zoekers, machinisten en telegrafisten te verzekeren moet er bij de oorlogsmarine voor gezorgd worden dat de geschikte mannen voor schoolbezoek in aanmerking kunnen komen. De aanvulling door jongeren kan bereikt worden door doelmatige propaganda. Thans reeds moeten leerlingen aanvaard worden voor zover er dakverschaffing mogelijk is.

Een andere weg om het gebrek aan de personeel te verhelpen ware het in dienst stellen van vreemde arbeiders. Op de schepen worden slechts zoo veel Duitse bemanningsleden aangemonsterd als voor de regelmatig bezetting der wachten noodzakelijk is. De buitenlanders worden eerst voor het visschen aan boord genomen. Ze worden slechts voor het verwerken van de vangst aanvaard en bij het aanbreeken der terugreis terug ontscheept.

Het aan boord nemen van deze menschen voor schepen die voor Spitsbergen, Berenelanden en de Barentssee bestemd zijn, voor de Honningsvaag gebouren; voor de plaatsen aan de N.W.-kust van Noorwegen te Harstad; voor IJsland N.W. kust te Onundarfjord; IJsland N.O. kust op de Faröerilanden of de Westermanns. Deze mannen bekomen slechts vangstaandeelen en geen loon. Door een goede organisatie van de manschappenaanvulling wordt voor een goede scheepsexpeditie gezorgd.

Deze handelwijze is reeds sedert lang in gebruik in de IJslandsche visscherij en met goed gevolg. Hierbij ware het mogelijk, bij gunstig weder of vangtoestand, zonder onderbreking te visschen. De schepen kunnen alzo, zoodaals vroeger, snelle reizen doen. Natuurlijk kan dat ook bereikt worden met Duitse matrozen die in de voornoemde plaatsen aangesteld zijn.

Bij al deze berekeningen werd steeds een vloot van 375 eenheden voor ogen gehouden. Nu zal dit aantal ongetwijfeld vermeerderen. Daaruit volgt dat de behoefte aan boordpersoneel ook zou stijgen.

### DE AFZET

Het belang van den handel bestaat hierin dat mogelijk grotere hoeveelheden visch van eerste hoedanigheid op de markt komen. Voor het eerste zullen de reeders en kapiteins zorgen, voor het laatste moet de handel ook het zijne er toe bijbrengen.

De proefnemingen om de hoedanigheid te verbeteren behoeven evenzoo aan den handel als aan de rederijen. De ononderbroken koelketen van vangplaats naar den verbruiker moet bij het oorlogseinde klaar zijn. Voorzorgen dienen getroffen te worden, dat genoeg koelkasten aanwezig zijn, opdat in de maanden met groter toevoer zoevel voorraad kan opgestapeld worden dat in het haringseizoen alle schepen ter beschikking van de haringvangst kunnen worden gesteld.

De haringvangst is de geldelijke ruggegraat der rederijen. Van daar het groote belang van de bevoorrading der bevolking met haring en haringprodukten. Het Europeesche Oosten is een zeer groote haringverbruiker. Om deze behoefte te dekken moeten nog veel grotere hoeveelheden haring bewerkt worden vergeleken bij vóór den oorlog.

De hier opgeworpen vragen kunnen uitgewerkt worden. Doch hier komt het niet op aan. De hoofzaak is, dat in gemeentzame samenwerking van alle betrokkenen vroeg genoeg voorzorgen worden getroffen, opdat de visscherij na het einde van den oorlog onmiddellijk met goed gevolg van wal kan steken.

Kapitein B. Kramer  
Wesermünde (Duitschland)

(Uit «Deutsche Fischerei Rundschau»).

## Rechtbanken

### RECHTBANK VAN VEURNE

Slagen met werkonbekwaamheid. — De bediende Honoré Candael te Middelkerke, had aldaar op 26 Juni 1941 vrijwillig slagen en verwondingen toegebracht aan Prosper Boddez, welke een werkonbekwaamheid veroorzaakt hebben. Bij verstek werd hij verwezen tot een geldboete van 700 frank of een maand gevangenis en tot het betalen aan de burgerlijke partij eener som van 1.000 fr. met de rechterlijke intresten en de kosten door haar veroorzaakt.

Heling. — De visscher Emiel D. te De Fanne, had aldaar allerhande zaken, waaronder een waschtafel, kinderrituel, een tafel, vier regenschermen, borden enz. bedrieglijk gehield ten nadeele van Mevr. Maskens. Dit kost hem een geldboete van 700 fr. of één maand gevangenis. Het vonnis beveelt verder de teruggave van de aangeslagen voorwerpen aan de eigenaars.

## VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

**BELIARD-CRIGHTON & Co**  
OOSTENDE S. A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot  
**August Verburgh**  
Aannemer van Begrafenissen  
OOSTSTRAAT, 38 — OOSTENDE

**LIMONADEFABRIEK «CROWN»**  
**E. Vanderstraeten**  
Metersstraat, 18 — Oostende  
Handelsregister Oostende 3040  
CROWN CITRON  
CROWN LIMONADE  
CROWN ORANGE  
Bijzondere prijzen voor voortverkoopers (126)

**MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN**  
**Ostend Stores & Ropeworks**  
N. V.  
REEDERIJKAAL — OOSTENDE  
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken  
Mazout «Purina»  
DIESEL MOTOREN «SULZER»  
(300)

### Muziek instrumentenfabriek

**WYNSBERGHE IVAN**  
Wettig diplomedeerd  
Garenmarkt, 30 — BRUGGE  
Eerste klasse fabrikatie — Allerhande herstellingen — Groote keus blaas-, snaarinstrumenten, accordeons, phono's.

### Bandagen

**Orthopædie**  
E. prukBANDEN  
Vesch-Blaar maat en volgens geval.  
VIKBANDEN  
voor hangbuis, zwangerschap, na operatie.  
ORTHOPÆDIE APPARATEN  
voor ruggraat misvorming, beenderziekte.  
KUNSTBEENEN  
in licht metaal.  
Verdonck-Minne  
7. H. Serruyslaan, OOSTENDE

ONTVANGSTUREN: ieder werkdag, van 9 tot 11 en van 2 tot 6 uur.

## Stoommachinen-Motoren-Stoomketels

### Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap  
**REEDERIJKAAL (rechtover de Slipways)**  
ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES  
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen  
Levering van alle Benodigdheden  
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoren, Carbur, enz., enz.  
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99138 Handelsregister 95 (37)

Alleen een **GEZOND** en **LEVENSLUSTIG** man...



volbrengt zijn dagtaak  
**VLOT EN GOED**  
Verdrijf daarom  
HOOFD- en TANDPIJN - ZENUWPIJN - ZENUWIN - ZINKING - VERMOEDIGHEID - GRIEP - RHEUMATISCHE PIJNEN

**Het Wit Kruis**  
Het pijnstillend middel dat versterkt

IN ALLE APOTHEKEN



**DIESEL-DEUTZ**  
Scheepsmotoren

**VALCKE**  
Gebr. n. v.  
OOSTENDE